



Dieses Ventil ist ein 4/3-Wegeventil. Es arbeitet als Proportionaldrossel. Die Anschlüsse 2 und 4 sind in Mittelstellung entlastet nach 5, Anschluss 3 ist geschlossen. Steuerdruck an Anschluss 1 wirkt gegen die Feder und erzeugt eine Drosselstelle zwischen Anschluss 3 und 4, die proportional zum Druck an 1 ist. Steuerdruck an Anschluss 6 öffnet 3 nach 2. Das Ventil ist teilweise selbstkompensierend. Die Drücke an den Anschlüssen 1 und 6 wirken einander direkt entgegen.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-53A
Serie	3
Durchfluss	140 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Aufsteueröldruck zur vollen Ventilöffnung bei Nenndurchfluss	20 - 23 bar
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	131 cc/min.@70 bar
Verdrängungsvolumen des Steuerkolbens	1,8 cc
Schlüsselweite des Ventilsechskants	31,8 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	203 - 217 Nm
Gewicht	1.33 kg.
Pilot Pressure Required to Shift Valve	3,5 - 8 bar
Hysteresis at 50% command	±35%
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-053-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-053-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: FTFCXYN

VERSTELLUNG (X)	SCHALTSYMBOL (Y)	DICHTUNGSMATERIAL (N)	MATERIAL/COATING
X Nicht einstellbar	Y Unbetätigt A und B nach T	N Buna-N	Standard Material/Coating
	W Unbetätigt A und B entlastet nach T	V Viton	/AP Rostfreier Stahl, passiviert

TECHNICAL FEATURES

- An den Steueranschlüssen 1 und 6 sind Drücke bis 350 bar zugelassen, jedoch sollten 35 bar nicht überschritten werden, da der Schieber sich dann im Anschlag befindet und kein höherer Volumenstrom möglich ist.
- Diese Ventile können mit einer externen Druckwaage druckkompensiert werden. Benutzen Sie LR*C-XHN als 3-Wege-Druckwaage (Bypassschaltung) oder LP*C-XHN als 2-Wege-Druckwaage.
- Aufgrund seiner Selbstkompensation kann das Ventil als Stromregler benutzt werden. Durch Kombination mit einer externen Druckwaage wird die Regelqualität erhöht. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte den Leistungskurven.
- Die Drücke an den Anschlüssen 1 und 6 wirken einander direkt entgegen.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES

