



Ce régulateur de débit 3 voies, à débit prioritaire annulable avec orifice fixe, intègre une cavité de pilotage qui accepte toute valve de pression de pilotage ou directionnelle qui utilise la cavité T-8A. La valve utilise le débit d'alimentation de l'orifice 1 pour satisfaire en priorité le débit à l'orifice 3. Si le débit d'alimentation dépasse le débit prioritaire requis, l'excédent est dévié vers l'orifice 2. Le débit excédentaire peut être utilisé pour alimenter un circuit secondaire. En fonction du type de valve installée dans la cavité T-8A, la dérivation totale du débit prioritaire peut être sélectionnée à partir d'une commande électrique, manuelle, hydraulique ou pneumatique.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-21A
Taille	1
Capacité	23 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Couple de serrage de la pilote	27 - 33 Nm
Débit d'Entrée Maximal	60 L/min.
Débit Nominal de pilotage	0,75 L/min.
Dimension du six-pans de la pilote	22,2 mm
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Poids du composant	0,15 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006

NOTES: • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

OPTION SELECTION EXAMPLE: FVCA8AN

PLAGE DE RÉGLAGE

(A) MATIÈRE DES JOINTS

(N)

A Gicleur Remplaçable .1 - 6 gpm (0,4 - 23 L/min.)

N Buna N

V Viton

TECHNICAL FEATURES

- Le débit doit être spécifié par le client. Le débit effectif aura une tolérance de +/- 10% autour du débit spécifié.
- Un limiteur de pression vissé dans la cavité de pilotage T-8A limite la pression du débit prioritaire (3). Si la pression du débit excédentaire (2) dépasse le tarage du limiteur, le débit prioritaire s'arrête et tout le débit passe alors par l'excédentaire.
- La pression maximum recommandée à l'orifice 3 est 210 bar.
- NOTE: Avec l'option 8, il convient d'installer d'abord l'étage de puissance au couple de serrage correct, puis de monter dans ce dernier la valve de pilotage T-8A au couple préconisé.
- Les deux débits, prioritaire et excédentaire, sont utilisables à la pression de travail du système.
- Le débit prioritaire reste relativement constant quelque soit la variation du débit d'entrée.
- Il n'y a pas de débit excédentaire tant que le débit prioritaire n'est pas satisfait, sauf quand l'orifice 4 (contrôle) est mis à vide : tout le débit passe alors vers l'orifice 2, à la condition que la pression d'entrée (1) soit au moins égale à 10,5 bar.
- La pression à l'orifice 2 (excédentaire) peut être supérieure à celle de l'orifice 3 (prioritaire).
- Le gicleur à paroi mince minimise les variations de débit dues aux variations de viscosité.
- L'option 8 permet de visser une valve de pilotage directement dans la tête de la cartouche via la cavité T-8A. Les cartouches de pilotage, à commander séparément, peuvent être à commande électrique, pneumatique ou hydraulique. Se référer aux valves de pilotage.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

