



Dieses Hybridventil ist eine Kombination aus einem magnetbetätigten 2/2-Wege-Sitzventil und einem Rückschlagventil. Das Rückschlagventil wird von Anschluss 2 nach 1 durchströmt. In Ruhestellung des Magnetventils ist der Durchfluss von Anschluss 2 nach 3 gesperrt. Das Hybridventil wird typischerweise in Hub-Senksteuerungen verwendet und kann direkt am Stellantrieb montiert werden.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Erforderliche Betätigungskraft für Nothandbetätigung	33 N/100 bar @ Port 1
Hub der Nothandbetätigung	2,5 mm
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,7 cc/min.@350 bar
Öffnungsdruck des Rückschlagventils	2 bar
Typische Ansprechzeit	50 ms
Schaltfrequenz	15,000 max. cycles/hr
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006

- INFO:**
- Bitte überprüfen Sie den Abstand der Ventile, wenn Sie SUN Standardgehäuse einsetzen wollen. Verschiedene Verstellrichtungen und Spulen erfordern verschiedene Abstände.
 - Für die Installation der Spule ist ein zusätzlicher Freiraum von 50,8 mm erforderlich.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: HDDAXCN

VERSTELLUNG	(X)	SCHALTSYMBOL	(C)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)	SPULE
X Keine Nothandbetätigung		C In Ruhestellung geschlossen		N Buna-N		Keine Spule
D Dreh- und rastbare Handbetätigung				V Viton		
L Rastbare Handbetätigung						
M Nothandbetätigung						
T Drehbare Handbetätigung, Federrückstellung						