



La cartouche limiteur de pression CavitySaver™, économiseur de cavités (multifonction), intègre un élément de modulation à piston équilibré, normalement fermé, placé avant une fonction clapet. La valve intègre une cavité de pilotage. Cette cavité de pilotage accepte toute valve de pression de pilotage utilisant la cavité T-8A. Lorsque la pression à l'entrée (chambre 2) atteint la valeur de tarage, l'élément de régulation s'ouvre vers le réservoir (chambre 3), étranglant le débit pour réguler la pression. La cartouche pilote T-8A est drainée vers l'orifice 4. Le débit traversant le clapet anti-retour va de l'entrée (chambre 2) vers l'utilisation (chambre 1).

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-21A
Taille	1
Capacité	40 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Couple de serrage de la pilote	27 - 33 Nm
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	30 cc/min.@70 bar
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	1,7 bar
Tarage en usine établi à	15 L/min.
Temps de Réponse - Typique	10 ms
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-021-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006

NOTES: • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

OPTION SELECTION EXAMPLE: HVCA8DN

RESSORT DE RAPPEL

(D) MATIÈRE DES JOINTS

(N)

D 75 psi (5 bar)

N Buna N

E EPDM

V Viton

TECHNICAL FEATURES

- Note : Cette valve a des orifices dont les fonctions diffèrent de celles des limiteurs simples Sun. Il est probable qu'ils ne soient pas utilisables dans les corps standard des limiteurs de pression simples.
- Les cartouches configurées avec des joints EPDM s'utilisent dans les systèmes avec des fluides ester phosphate. L'exposition de ces joints à des fluides à base de pétrole, de graisse ou de lubrifiant détériorera les joints.
- L'orifice calibré de l'étage principal est protégé contre la pollution.
- Le débit de fuite du clapet anti-retour est inférieur à 1 goutte/min (0,07 cm³/min).
- L'un des objets de cette cartouche hybride est d'isoler la pompe et de limiter la pression dans les circuits à pompe simple ou multiple. L'autre objet est d'être utilisé comme étage principal dans un circuit conjoncteur-disjoncteur pour accumulateur.
- NOTE: Avec l'option 8, il convient d'installer d'abord l'étage de puissance au couple de serrage correct, puis de monter dans ce dernier la valve de pilotage T-8A au couple préconisé.
- L'option 8 permet de visser une valve de pilotage directement dans la tête de la cartouche via la cavité T-8A. Les cartouches de pilotage, à commander séparément, peuvent être à commande électrique, pneumatique ou hydraulique. Se référer aux valves de pilotage.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

