

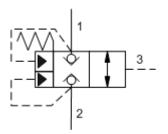
MODÈLE **LKHC** 

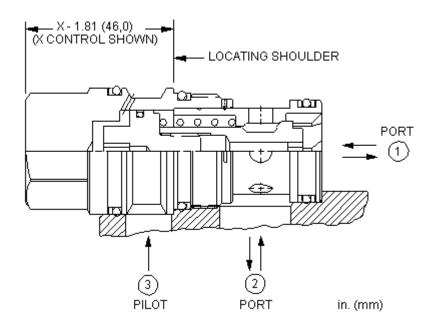
Ouvert par pilotage, spring-biased closed, à clapet non équilibré élément logique

CAPACITÉ: 240 L/min. / CAVITY: T-17A



sunhydraulics.com/model/LKHC





Ces éléments logiques non équilibrés qui s'ouvrent quand on les pilote sont des valves tout ou rien à 2 voies, normalement fermées par ressort. La pression dans l'une ou l'autre des chambres 1 et 2 tend à augmenter la force de fermeture de la valve alors que la pression dans la chambre 3 tend à l'ouvrir. Pour que la valve s'ouvre, la force générée dans la chambre 3 doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2 augmentée de la force du ressort. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

## CARACTÉRISTIQUESIOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@70 bar
Passage du pilotage dans la valve	1,50 mm
Rapport de Surface entre A3 et A1	1,8/1
Rapport de Surface entre A3 et A2	2,25/1
Volume nécessaire au pilotage	2,5 cc
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-017-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-017-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

## **CONFIGURATION OPTIONS**

Model Code Example: LKHCXN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE

(X) MATIÈRE DES JOINTS

(N) MATERIAL/COATING

## X Non Réglable

Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Orifice 3 Bloqué

N	Buna N
Е	EPDM
٧	Viton

	Standard Material/Coating
/AP	Acier inoxydable, Passivé
/LH	Mild Steel, Zinc-Nickel

©2024 Sun Hydraulics 1 of 1