



Ces éléments logiques non équilibrés qui se ferment quand on les pilote sont des valves tout ou rien à 2 voies, normalement ouvertes par ressort. La pression dans l'une ou l'autre des chambres 1 et 2 tend à maintenir la valve ouverte alors que la pression dans la chambre 3 tend à la fermer. Pour que la valve se ferme, la force générée dans la chambre 3 doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2 augmentée de la force du ressort. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.
Passage du pilotage dans la valve	0,8 mm
Volume nécessaire au pilotage	0,66 cc
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-011-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-011-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

Model Code Example: LODOXN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE

(X)

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

MATERIAL/COATING

- X Non Réglable
- L Réglage de la Course

- N Buna N
- E EPDM
- V Viton

- Standard Material/Coating
- /AP Acier inoxydable, Passivé
- /LH Mild Steel, Zinc-Nickel