



Ces éléments logiques non équilibrés qui se ferment quand on les pilote sont des valves tout ou rien à 2 voies, normalement fermées par ressort, qui ont la chambre 1 comme source de pilotage. Si la chambre 3 est bloquée, la valve reste fermée dans le sens 1 vers 2 et fonctionne comme un clapet dans le sens 2 vers 1. Si la chambre 3 est drainée, la valve s'ouvre à condition que la pression soit suffisante pour vaincre la force du ressort. Pour que la valve reste fermée, la force générée dans la chambre 3 augmentée de la force du ressort doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Diamètre des Gicleurs	0,53 mm
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.
Rapport de Surface entre A3 et A1	1,8/1
Rapport de Surface entre A3 et A2	2,25/1
Volume nécessaire au pilotage	1,1 cc
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

Model Code Example: **LOFAXN**

DISPOSITIF DE CONTRÔLE

(X)

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

MATERIAL/COATING

X Non Réglable

L Réglage de la Course

N Buna N

V Viton

Standard Material/Coating

IAP Acier inoxydable, Passivé