



Cet élément logique non équilibré, qui se ferme quand on le pilote est une valve tout ou rien à 2 voies qui intègre une cavité destinée à une valve de pilotage. Il est normalement fermé par ressort et utilise la chambre 1 comme source de pilotage. Lorsque la valve pilote 2/2 installée dans sa cavité T-8A est en position fermée, la valve logique reste fermée. Quand la pilote est ouverte, l'élément logique s'ouvre aussi à condition que la combinaison des pressions soit suffisante pour vaincre la force du ressort. Pour que la valve reste fermée, la force générée dans la chambre 3 augmentée de la force du ressort doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Diamètre des Gicleurs	0,53 mm
Rapport de Surface entre A3 et A1	1,8/1
Rapport de Surface entre A3 et A2	2,25/1
Volume nécessaire au pilotage	1,1 cc
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

**NOTES:** • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

**CONFIGURATION OPTIONS**

**Model Code Example: LOFA8DN**

PRESSION D'OUVERTURE

(D)

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

D 50 psi (3,5 bar)

N Buna N

V Viton