



Ces éléments logiques non équilibrés qui se ferment quand on les pilote sont des valves tout ou rien à 2 voies, normalement fermées par ressort. La pression dans l'une ou l'autre des chambres 1 et 2 s'oppose au ressort et tend à ouvrir la valve alors que la pression dans la chambre 3 tend à la fermer. Pour que la valve reste fermée, la force générée dans la chambre 3 augmentée de la force du ressort doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.
Passage du pilotage dans la valve	0,9 mm
Rapport de Surface entre A3 et A1	1,8/1
Rapport de Surface entre A3 et A2	2,25/1
Volume nécessaire au pilotage	1,1 cc
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: LOFCXN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE

(X)

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

MATERIAL/COATING

- X Pilotage Standard
- L Réglage de la Course
- P Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Orifice 3 Bloqué

- N Buna N
- E EPDM
- V Viton

- Standard Material/Coating
- /AP Acier inoxydable, Passivé
- /LH Mild Steel, Zinc-Nickel