



CONFIGURATION

X	Dispositif de contrôle	Pilotage Standard
	Pression d'Ouverture	
	Matière des Joints	
	Material/Coating	

Ces éléments logiques non équilibrés qui se ferment quand on les pilote sont des valves tout ou rien à 2 voies, normalement fermées par ressort. La pression dans l'une ou l'autre des chambres 1 et 2 s'oppose au ressort et tend à ouvrir la valve alors que la pression dans la chambre 3 tend à la fermer. Pour que la valve reste fermée, la force générée dans la chambre 3 augmentée de la force du

ressort doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

CARACTÉRISTIQUES

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.
Passage du pilotage dans la valve	0,9 mm
Rapport de Surface entre A3 et A1	1,8/1
Rapport de Surface entre A3 et A2	2,25/1
Volume nécessaire au pilotage	1,1 cc
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: LOFCXN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	PRESSION D'OUVERTURE	(D)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING	(/LH)
X	Pilotage Standard	D	50 psi (3,5 bar)	N	Buna N	/LH	Mild Steel, Zinc-Nickel
				E	EPDM	/AP	Acier inoxydable, Passivé
				V	Viton		Standard Material/Coating