



Ces éléments logiques non équilibrés qui se ferment quand on les pilote sont des valves tout ou rien à 2 voies, normalement fermées par ressort. La pression dans l'une ou l'autre des chambres 1 et 2 s'oppose au ressort et tend à ouvrir la valve alors que la pression dans la chambre 3 tend à la fermer. Pour que la valve reste fermée, la force générée par la pression dans la chambre 3 augmentée de la force du ressort doit être supérieure à la somme des forces générées par la pression dans les chambres 1 et 2. Cette valve comporte un détecteur de position qui confirme que la valve est fermée.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite lors de la commutation à 24 Cst (110 SUS)	30 cc/min.@70 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.
Passage du pilotage dans la valve	0,9 mm
Rapport de Surface entre A3 et A1	1,8/1
Rapport de Surface entre A3 et A2	2,25/1
Volume nécessaire au pilotage	1,1 cc
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: LOFCZDN

PRESSION DE COMMANDE NOMINALE

(D) MATIÈRE DES JOINTS

(N)

D 50 psi (3,5 bar)

N Buna N

V Viton