



Ces éléments logiques non équilibrés qui se ferment quand on les pilote sont des valves tout ou rien à 2 voies, normalement fermées par ressort qui incorporent un sélecteur intégral permettant d'utiliser comme source de pilotage la plus élevée des pressions des chambres 1 et 2. Si la chambre 3 est bloquée, la valve est maintenue en position fermée par le ressort. Si la chambre 3 est drainée, la valve s'ouvre à condition que la pression soit suffisante pour vaincre la force du ressort. Pour que la valve reste fermée, la force générée dans la chambre 3 augmentée de la force du ressort doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Diamètre des Gicleurs	0,53 mm
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.
Rapport de Surface entre A3 et A1	1,8/1
Rapport de Surface entre A3 et A2	2,25/1
Volume nécessaire au pilotage	1,1 cc
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-202-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-202-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

Model Code Example: **LOFDXN**

DISPOSITIF DE CONTRÔLE

(X)

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

**X** Non Réglable

L Réglage de la Course

**N** Buna N

E EPDM

V Viton