



Cet élément logique non équilibré, qui se ferme quand on le pilote est une valve tout ou rien à 2 voies qui intègre une cavité destinée à une valve de pilotage. Il est normalement fermé par ressort et incorpore un sélecteur intégral qui permet d'utiliser comme source de pilotage la plus élevée des pressions des chambres 1 et 2. Lorsque la valve pilote 2/2 installée dans sa cavité T-8A est en position fermée, la valve logique reste fermée. Quand la pilote est ouverte, l'élément logique s'ouvre aussi à condition que la combinaison des pressions soit suffisante pour vaincre la force du ressort. Pour que la valve reste fermée, la force générée dans la chambre 3 augmentée de la force du ressort doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Diamètre des Gicleurs	0,8 mm
Rapport de Surface entre A3 et A1	1,8/1
Rapport de Surface entre A3 et A2	2,25/1
Volume nécessaire au pilotage	4,1 cc
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

NOTES: • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: LOHD8N

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

- N Buna N
- E EPDM
- V Viton