



Ces éléments logiques non équilibrés qui se ferment quand on les pilote sont des valves tout ou rien à 2 voies, normalement fermées par ressort, qui ont la chambre 1 comme source de pilotage. Si la chambre 3 est bloquée, la valve reste fermée dans le sens 1 vers 2 et fonctionne comme un clapet dans le sens 2 vers 1. Si la chambre 3 est drainée, la valve s'ouvre à condition que la pression soit suffisante pour vaincre la force du ressort. Pour que la valve reste fermée, la force générée dans la chambre 3 augmentée de la force du ressort doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Pression maximale de fonctionnement | 350 bar |
| Diamètre des Gicleurs | 0,9 mm |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS) | 0,7 cc/min. |
| Rapport de Surface entre A3 et A1 | 1,8/1 |
| Rapport de Surface entre A3 et A2 | 2,25/1 |
| Volume nécessaire au pilotage | 6,9 cc |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-019-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-019-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-019-006 |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-019-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-019-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-019-006 |

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: LOJAXN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE

(X)

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

MATERIAL/COATING

X Non Réglable

N Buna N

Standard Material/Coating

L Réglage de la Course

V Viton

IAP Acier inoxydable, Passivé