



CONFIGURATION

Pression d'Ouverture

Matière des Joints

Cet élément logique non équilibré, qui se ferme quand on le pilote est une valve tout ou rien à 2 voies qui intègre une

cavité destin e à une valve de pilotage. Il est normalement fermé par ressort et utilise la chambre 2 comme source de pilotage. Lorsque la valve pilote 2/2 install e dans sa cavité T-8A est en position ferm e, la valve logique reste ferm e. Quand la pilote est ouverte, l'élément logique s'ouvre aussi à condition que la combinaison des pressions soit suffisante pour vaincre la force du ressort. Pour que la valve reste ferm e, la force g n r e dans la chambre 3 augment e de la force du ressort doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

CARACTÉRISTIQUES

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Diamètre des Gicleurs	0,9 mm
Rapport de Surface entre A3 et A1	1,8/1
Rapport de Surface entre A3 et A2	2,25/1
Volume nécessaire au pilotage	7,7 cc
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-019-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-019-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-019-006

NOTES: • la notice de montage des cartouches compos es ( tage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achet es séparément et assembl es là où elles seront utilis es.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: LOKB8N

PRESSION D'OUVERTURE

(D)

MATIÈRE DES JOINTS

(V)

D 50 psi (3,5 bar)

V Viton

N Buna N