



Ces éléments logiques non équilibrés qui se ferment quand on les pilote sont des valves tout ou rien à 2 voies, normalement fermées par ressort. La pression dans l'une ou l'autre des chambres 1 et 2 s'oppose au ressort et tend à ouvrir la valve alors que la pression dans la chambre 3 tend à la fermer. Pour que la valve reste fermée, la force générée dans la chambre 3 augmentée de la force du ressort doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Pression maximale de fonctionnement | 350 bar |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS) | 0,7 cc/min. |
| Passage du pilotage dans la valve | 2,3 mm |
| Rapport de Surface entre A3 et A1 | 1,8/1 |
| Rapport de Surface entre A3 et A2 | 2,25/1 |
| Volume nécessaire au pilotage | 7,7 cc |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-019-007 |
| Seal kit - Cartridge | EPDM: 990-019-014 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-019-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-019-006 |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-019-007 |
| Seal kit - Cartridge | EPDM: 990-019-014 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-019-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-019-006 |

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: **LOKCXN**

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (X) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) | MATERIAL/COATING |
|------------------------|-----|--------------------|-----|--------------------------------------|
| X Non Réglable | | N Buna N | | Standard Material/Coating |
| | | E EPDM | | /AP Acier inoxydable, Passivé |
| | | V Viton | | /LH Mild Steel, Zinc-Nickel |