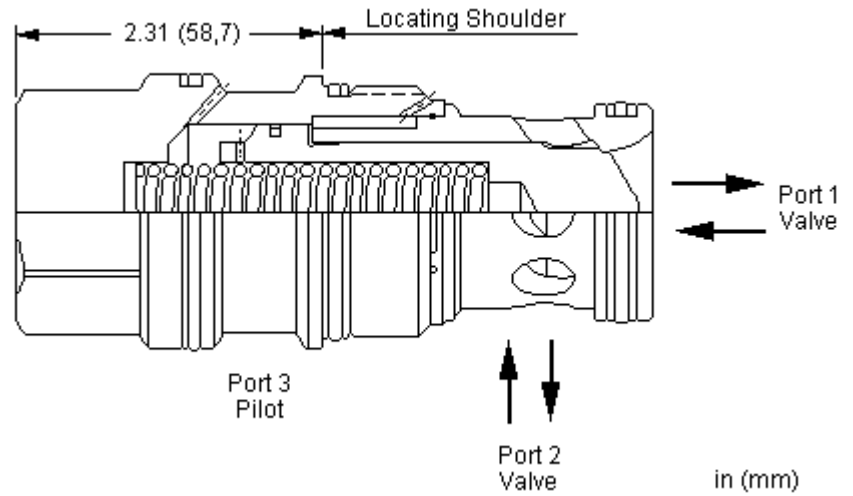


CONFIGURATION

| | | |
|---|------------------------|--------------|
| X | Dispositif de contrôle | Non Réglable |
| | Pression d'Ouverture | |
| | Matière des Joints | |
| | Material/Coating | |



Ces éléments logiques non équilibrés qui se ferment quand on les pilote sont des valves tout ou rien à 2 voies, normalement fermées par ressort. La pression dans l'une ou l'autre des chambres 1 et 2 s'oppose au ressort et tend à ouvrir la valve alors que la pression dans la chambre 3 tend à la fermer. Pour que la valve reste fermée, la force générée dans la chambre 3 augmentée de la force du ressort doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Pression maximale de fonctionnement | 350 bar |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS) | 0,7 cc/min. |
| Passage du pilotage dans la valve | 2,3 mm |
| Rapport de Surface entre A3 et A1 | 1,8/1 |
| Rapport de Surface entre A3 et A2 | 2,25/1 |
| Volume nécessaire au pilotage | 7,7 cc |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-019-007 |
| Seal kit - Cartridge | EPDM: 990-019-014 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-019-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-019-006 |

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: LOKCXN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (X) | PRESSION D'OUVERTURE | (X) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) | MATERIAL/COATING | (/LH) |
|------------------------|--------------|----------------------|----------------------------|--------------------|--------|------------------|---------------------------|
| X | Non Réglable | X | Sans ressort 0 psi (0 bar) | N | Buna N | /LH | Mild Steel, Zinc-Nickel |
| | | D | 50 psi (3,5 bar) | E | EPDM | /AP | Acier inoxydable, Passivé |
| | | | | V | Viton | | Standard Material/Coating |