



Ces éléments logiques non équilibrés qui se ferment quand on les pilote sont des valves tout ou rien à 2 voies, normalement ouvertes par ressort. La pression dans l'une ou l'autre des chambres 1 et 2 tend à maintenir la valve ouverte alors que la pression dans la chambre 3 tend à la fermer. Pour que la valve se ferme, la force générée dans la chambre 3 doit être supérieure à la somme des forces agissant dans les chambres 1 et 2 augmentée de la force du ressort. NOTE: La section de pilotage (chambre 3) est égale à 1,8 fois la section de la chambre 1 et 2,25 fois la section de la chambre 2.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-19AU
Taille	4
Capacité	1100 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.
Passage du pilotage dans la valve	2,3 mm
Rapport de Surface entre A3 et A1	1,8/1
Rapport de Surface entre A3 et A2	2,25/1
Volume nécessaire au pilotage	7,7 cc
Dimensions du six pans de la valve	41,3 mm
Couple de serrage de la valve	474 - 508 Nm
Poids du composant	1,20 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-019-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-019-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-019-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-019-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-019-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-019-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: LOKOXN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X) MATIÈRE DES JOINTS	(N) MATERIAL/COATING
X Non Réglable	N Buna N	Standard Material/Coating
P Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF, Orifice 3 Bloqué	E EPDM V Viton	/AP Acier inoxydable, Passivé

TECHNICAL FEATURES

- Ces valves fonctionnent dans les cavités standard T-19A Sun mais pour obtenir les performances optimales, il faut utiliser les cavités T-19AU.
- Cette valve possède des joints d'étanchéité entre l'orifice 2 et le pilotage.
- Ces valves à clapets non équilibrés, sont sensibles à la pression. L'ouverture et la fermeture du clapet sont fonction des efforts dus à la pression s'appliquant sur les 3 sections suivantes : Orifice 1 = 100%, Orifice 2 = 80%, et section de pilotage = 180%.
- Tous les orifices étant sensibles à la pression, il est impératif de considérer tous les aspects du fonctionnement du système durant un cycle complet. Une variation de la pression à l'un des orifices peut provoquer la fermeture ou l'ouverture intempestive de la valve. La réalisation d'un système fonctionnel et sûr impose une connaissance de l'évolution de tous les niveaux de pression dans le circuit.
- Tous les orifices acceptent 350 bar.
- Les cartouches anticorrosion sont destinées à une utilisation dans les environnements corrosifs et sont identifiées par l'extension /AP quand les parties de la cartouche en contact avec l'air ambiant sont en acier inoxydable, ou l'extension /LH quand les parties de la cartouche en contact avec l'air ambiant sont plaquées Zinc-Nickel. Pour la totalité des options disponibles voir la section CONFIGURATION. Pour plus de détails consulter la fiche "Matières Utilisées dans les Produits SUN" sous l'onglet INFO TECHNIQUES.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

