



Ces éléments de régulation normalement fermés avec un gicleur interne entre les chambres 1 et 3 peuvent être utilisés comme étage principal d'un limiteur de pression. La valve peut être pilotée à distance au moyen d'un limiteur de pression pilote ou d'une électrovalve pilote.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Cavité | T-163A |
| Taille | 0 |
| Capacité | 30 L/min. |
| Pression maximale de fonctionnement | 350 bar |
| Contrôle du Débit de Pilotage | 0,16 - 0,25 L/min. |
| Diamètre des Gicleurs | 0,4 mm |
| Dimensions du six pans de la valve | 19,1 mm |
| Couple de serrage de la valve | 27 - 33 Nm |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-163-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-163-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-163-006 |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-163-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-163-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-163-006 |

OPTION SELECTION EXAMPLE: LRBAFHN

DIFFÉRENTIEL DE PRESSION

(H)

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

H 200 psi (14 bar)

D 50 psi (3,5 bar)

F 100 psi (7 bar)

N Buna N

V Viton

TECHNICAL FEATURES

- Un réglage fin (models configuré avec option L) est disponible pour faire varier la perte de charge à travers le compensateur afin d'augmenter ou diminuer le débit dans une plage de plus ou moins 25%.
- Tous les orifices acceptent 350 bar.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.