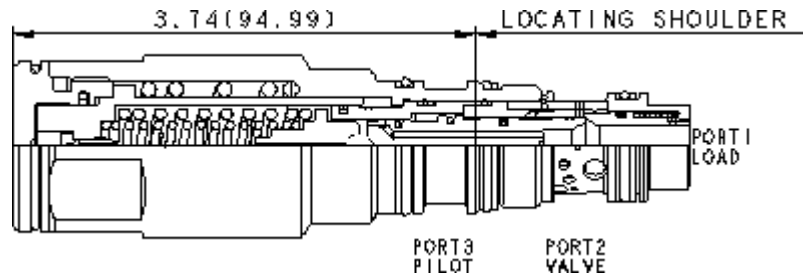


3-Port Atmospherically Referenced, Non-adjustable



Ces valves douées d'auto-tarage sont des équilibrages qui combinent des fonctions additionnelles en une seule cartouche: passage libre en sens inverse, limitation de la pression liée à la charge, limitation de la pression due à la dilatation thermique. Le clapet permet un passage libre depuis le distributeur (orifice 2) vers la charge (orifice 1), et une fonction à action directe tare automatiquement la valve à environ 1,3 fois la pression induite par la charge, avec comme limite supérieure le tarage de la pression du limiteur thermique. Une contrepression sur l'orifice 2 n'altère pas les performances de l'auto-tarage car le chambre du ressort a un événement référencé à l'atmosphère.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée	Voir les Caractéristiques Techniques
Fuite Maximale à la Fermeture	0,3 cc/min.
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	1,7 bar
Tarage en usine établi à	30 cc/min.
Fermeture	≥77% of setting
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

NOTES: • Les pressions indiquées sous TARAGE USINE sont approximatives, ce sont des valeurs moyennes qui ne peuvent pas être utilisées à des fins d'inspection.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: MAEPDHN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (D)	RÉGLAGE USINE (H)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATERIAL/COATING
D LoadMatch™	H 4000 psi (280 bar)	N Buna N	Standard Material/Coating
	G 6000 psi (420 bar)	V Viton	/LH Mild Steel, Zinc-Nickel
	J 5000 psi (350 bar)		