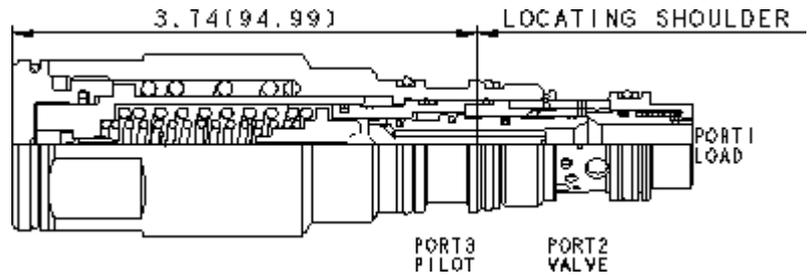


3-Port Atmospherically Referenced, Non-adjustable



Ces valves douées d'auto-tarage sont des équilibrages qui combinent des fonctions additionnelles en une seule cartouche: passage libre en sens inverse, limitation de la pression liée à la charge, limitation de la pression due à la dilatation thermique. Le clapet permet un passage libre depuis le distributeur (orifice 2) vers la charge (orifice 1), et une fonction à action directe tare automatiquement la valve à environ 1,3 fois la pression induite par la charge, avec comme limite supérieure le tarage de la pression du limiteur thermique. Une contrepression sur l'orifice 2 n'altère pas les performances de l'auto-tarage car le chambre du ressort a un évent référencé à l'atmosphère.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-2A
Taille	2
Capacité	120 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée	Voir les Caractéristiques Techniques
Fuite Maximale à la Fermeture	0,3 cc/min.
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	1,7 bar
Tarage en usine établi à	30 cc/min.
Fermeture	≥77% of setting
Dimensions du six pans de la valve	34,9 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

**NOTES:** • Les pressions indiquées sous TARAGE USINE sont approximatives, ce sont des valeurs moyennes qui ne peuvent pas être utilisées à des fins d'inspection.

## OPTION SELECTION EXAMPLE: MAEPDHN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(D)	RÉGLAGE USINE	(H)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
<b>D</b> LoadMatch™		<b>H</b> 4000 psi (280 bar)		<b>N</b> Buna N		Standard Material/Coating
		<b>G</b> 6000 psi (420 bar)		<b>V</b> Viton		<b>/LH</b> Mild Steel, Zinc-Nickel
		<b>J</b> 5000 psi (350 bar)				

### TECHNICAL FEATURES

- Le dispositif de régulation de la valve LoadMatch™ permet au tarage de s'ajuster en dynamique, en réponse aux variations de la pression induite par la charge, alors que le limiteur de la pression thermique est actif à un tarage fixe. Cette régulation génère un tarage dynamique inférieur au tarage du limiteur thermique, sans jamais dépasser le nécessaire, en préservant la sécurité et la fiabilité du contrôle de la charge. Aussi, tant que le tarage dynamique est inférieur au tarage thermique, la pression de pilotage requise pour ouvrir la valve est généralement inférieure aux autres valves de contrôle, à tarage égal du limiteur thermique
- Dans la plupart des conditions de charge la régulation LoadMatch™ requiert une pression de pilotage inférieure aux autres valves d'équilibrage, à tarage égal du limiteur thermique.
- Avec la régulation LoadMatch™ les pressions de pilotage sont pratiquement identiques quelles que soient les pressions induites par la charge dans la plage opérationnelle.
- La régulation LoadMatch™ intègre un amortissement unidirectionnel qui permet au tarage de s'ajuster rapidement quand la pression induite par la charge augmente, afin de la contrôler en toute sécurité, mais ralenti la réduction du tarage au profit de la stabilité.
- Environ 1 goutte (0,07cm<sup>3</sup>) de fluide va passer de la chambre de pilotage vers la chambre du ressort tous les 4000 cycles.
- Toutes les valves à 3 orifices, équilibrage, contrôle de charge, et clapet piloté à l'ouverture, sont physiquement interchangeables (c.-à-d. même fonction pour chacun des 3 orifices, et même cavité pour une taille donnée). Note: Le six-pans de serrage de ces valves est plus large que celui des autres valves utilisant la même cavité, et cette différence doit être prise en considération pour les applications existantes.
- Cette valve offre les mêmes fonctionnalités qu'une valve d'équilibrage à 3 orifices. Elle présente le double avantage d'être étanche comme un clapet et de contrôler la charge comme un tiroir de régulation.
- Ces valves sont capables de réguler un débit sur une plage plus large que les modèles à clapet standard. La course longue du tiroir permet d'intégrer un dispositif d'amortissement unidirectionnel pour amortir l'ouverture et permettre une fermeture rapide de la valve.
- Avec la plage de tarage G, le maximum recommandé pour la pression engendrée par la charge est de 319 bar (4625 psi). La pression d'ouverture la plus élevée avec la plage de tarage G sera de 400-438 bar (5800-6350 psi)
- Avec la plage de tarage H, le maximum recommandé pour la pression engendrée par la charge est de 212 bar (3075 psi). La pression d'ouverture la plus élevée avec la plage de tarage H sera de 265-293 bar (3850-4250 psi)
- Avec la plage de tarage J, le maximum recommandé pour la pression engendrée par la charge est de 265 bar (3850 psi). La pression d'ouverture la plus élevée avec la plage de tarage J sera de 331-365 bar (4800-5300 psi)
- Pour les versions LoadMatch™ la différence (en %) entre la pression d'ouverture et la pression de fermeture de la valve est identique. La tolérance sur le tarage est telle que notée.
- Les cartouches de maintien de charge et les équilibrages SUN peuvent être installées directement dans une cavité usinée dans le corps d'un récepteur pour renforcer la protection et améliorer la raideur du circuit.
- Les soupapes à 3 orifices avec évent sont référencées à l'atmosphère et sont considérées comme solutions aux problèmes des circuits existants dotés de soupapes sans évent. Avec le temps, les soupapes avec évent peuvent commencer à fuir vers l'extérieur ou prendre de la rouille dans la chambre du ressort. Les valves d'équilibrage à 4 orifices avec évent sont recommandées pour les nouvelles applications.
- Cette valve possède des joints d'étanchéité entre tous les orifices.
- Cette valve a la pleine capacité en limitation de pression
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

