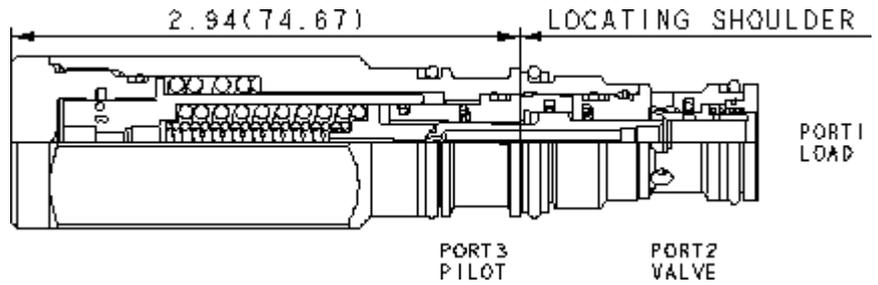


3-Port Non-vented, Fixed Setting



Ces valves douées d'auto-tarage sont des équilibrages qui combinent des fonctions additionnelles en une seule cartouche: passage libre en sens inverse, limitation de la pression liée à la charge, limitation de la pression due à la dilatation thermique. Le clapet permet un passage libre depuis le distributeur (orifice 2) vers la charge (orifice 1), et une fonction à action directe tare automatiquement la valve à environ 1,3 fois la pression induite par la charge, avec comme limite supérieure le tarage de la pression du limiteur thermique.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-11A
Taille	1
Capacité	60 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée	Voir les Caractéristiques Techniques
Fuite Maximale à la Fermeture	0,3 cc/min.
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	1,7 bar
Tarage en usine établi à	30 cc/min.
Fermeture	≥77% of setting
Dimensions du six pans de la valve	25,4 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: MBDPDHN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(D) RÉGLAGE USINE	(H) MATIÈRE DES JOINTS	(N) MATERIAL/COATING
D LoadMatch™	H 4000 psi (280 bar)	N Buna N	Standard Material/Coating
	G 6000 psi (420 bar)	V Viton	IAP Acier inoxydable, Passivé
	J 5000 psi (350 bar)		

TECHNICAL FEATURES

- Le dispositif de régulation de la valve LoadMatch™ permet au tarage de s'ajuster en dynamique, en réponse aux variations de la pression induite par la charge, alors que le limiteur de la pression thermique est actif à un tarage fixe. Cette régulation génère un tarage dynamique inférieur au tarage du limiteur thermique, sans jamais dépasser le nécessaire, en préservant la sécurité et la fiabilité du contrôle de la charge. Aussi, tant que le tarage dynamique est inférieur au tarage thermique, la pression de pilotage requise pour ouvrir la valve est généralement inférieure aux autres valves de contrôle, à tarage égal du limiteur thermique
- Dans la plupart des conditions de charge la régulation LoadMatch™ requiert une pression de pilotage inférieure aux autres valves d'équilibrage, à tarage égal du limiteur thermique.
- Toutes les valves à 3 orifices, équilibrage, contrôle de charge, et clapet piloté à l'ouverture, sont physiquement interchangeables (c.-à-d. même fonction pour chacun des 3 orifices, et même cavité pour une taille donnée). Note: Le six-pans de serrage de ces valves est plus large que celui des autres valves utilisant la même cavité, et cette différence doit être prise en considération pour les applications existantes.
- Toute contre-pression à l'orifice 2 augmente le tarage de la valeur de la contre-pression multipliée par 2.
- Fonctionnellement, cette valve est une valve d'équilibrage à 3 orifices. Elle se rassoit comme un clapet, elle module sur une longue course.
- Avec la plage de tarage G, le maximum recommandé pour la pression engendrée par la charge est de 319 bar (4625 psi). La pression d'ouverture la plus élevée avec la plage de tarage G sera de 400-438 bar (5800-6350 psi)
- Avec la plage de tarage H, le maximum recommandé pour la pression engendrée par la charge est de 212 bar (3075 psi). La pression d'ouverture la plus élevée avec la plage de tarage H sera de 265-293 bar (3850-4250 psi)
- Avec la plage de tarage J, le maximum recommandé pour la pression engendrée par la charge est de 265 bar (3850 psi). La pression d'ouverture la plus élevée avec la plage de tarage J sera de 331-365 bar (4800-5300 psi)
- Pour les versions LoadMatch™ la différence (en %) entre la pression d'ouverture et la pression de fermeture de la valve est identique. La tolérance sur le tarage est telle que notée.
- Les cartouches de maintien de charge et les équilibrages SUN peuvent être installées directement dans une cavité usinée dans le corps d'un récepteur pour renforcer la protection et améliorer la raideur du circuit.
- Cette valve possède des joints d'étanchéité entre tous les orifices.
- Cette valve a la pleine capacité en limitation de pression
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

