



Les valves de contrôle de charge équilibrées combinent un élément modulant équilibré et un clapet. Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) alors que l'élément modulant, lorsqu'il est piloté, ouvre la valve et contrôle le débit de la chambre 1 vers la chambre 2. La pression de pilotage à l'orifice 3 détermine la valeur du débit.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Cavité                                    | T-2A                      |
| Taille                                    | 2                         |
| Capacité                                  | 120 L/min.                |
| Pression maximale de fonctionnement       | 350 bar                   |
| Fuite Maximale à la Fermeture             | See Technical Features    |
| Pression d'ouverture du clapet de by-pass | 1,7 bar                   |
| Dimensions du six pans de la valve        | 28,6 mm                   |
| Couple de serrage de la valve             | 61 - 68 Nm                |
| Seal kit - Cartridge                      | Buna: 990-202-007         |
| Seal kit - Cartridge                      | Polyurethane: 990-002-002 |
| Seal kit - Cartridge                      | Viton: 990-202-006        |
| Seal kit - Cartridge                      | Buna: 990-202-007         |
| Seal kit - Cartridge                      | Polyurethane: 990-002-002 |
| Seal kit - Cartridge                      | Viton: 990-202-006        |

## OPTION SELECTION EXAMPLE: MBEMXEGHIN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (X) | PRESSION DE COMMANDE MINIMALE | (E) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) |
|------------------------|-----|-------------------------------|-----|--------------------|-----|
| X Non Réglable         |     | E 75 psi (5 bar)              |     | N Buna N           |     |
|                        |     | G 150 psi (10,5 bar)          |     | V Viton            |     |
|                        |     | H 200 psi (14 bar)            |     |                    |     |
|                        |     | I 300 psi (20 bar)            |     |                    |     |
|                        |     | K 450 psi (33 bar)            |     |                    |     |
|                        |     | M 525 psi (36,7 bar)          |     |                    |     |

### TECHNICAL FEATURES

- Cette valve n'assure pas la fonction limitation de pression (antichoc), ni la limitation de pression due à la dilatation thermique.
- Le débit de fuite maximum lors de la refermeture de la valve pour les plages I, K, et M est de 5 gouttes/min (0,3 cm<sup>3</sup>/min) à 14 bar (200 psi) en dessous de la pression de tout début d'ouverture (cracking pressure). Pour les plages E et G, elle est de 50 cm<sup>3</sup>/min (3 inch cube/min) à 3,5 bar (50 psi) en dessous de la pression de tout début d'ouverture. Pour la plage H la fuite maximum est de 50 cm<sup>3</sup>/min (3 inch cube/min) à 5 bar (75 psi) en dessous de la pression en tout début d'ouverture.
- Les plages E,G,H ne sont pas destinées aux applications nécessitant une fuite nulle.
- Cette valve équilibrée est insensible à la charge et compensée en pression. Le débit est contrôlé par la pression de pilotage. Comme elle intègre des joints dynamiques, les performances en régulation sont meilleures en sortie de la valve, c'est à dire de l'orifice 1 (côté charge) vers l'orifice 2 (côté réservoir).
- Toute contre-pression à l'orifice 2 s'oppose directement à la pression de pilotage à l'orifice 3.
- Cette valve est physiquement interchangeable avec une valve d'équilibrage mais ne fonctionnera probablement pas correctement pour une application de vérins avec les lignes de pilotage croisées. Un faible rapport de pilotage est nécessaire à la stabilité de la machine alors qu'un maintien de charge efficace nécessite un rapport de pilotage très élevé.
- Les applications utilisant une source de pression séparée pour le pilotage permettent d'obtenir un maintien de charge stable et sans à-coups.
- Toutes les valves à 3 orifices, équilibrage, contrôle de charge, et clapet piloté à l'ouverture, sont physiquement interchangeables (c.-à-d. même fonction pour chacun des 3 orifices, et même cavité pour une taille donnée).
- Les cartouches de maintien de charge et les équilibrages SUN peuvent être installées directement dans une cavité usinée dans le corps d'un récepteur pour renforcer la protection et améliorer la raideur du circuit.
- Cette valve possède des joints d'étanchéité entre tous les orifices.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

