



Les valves de contrôle de charge sensibles à la charge avec assistance par pilotage combinent deux valves: un clapet et un limiteur de pression. Le clapet laisse passer librement le débit depuis le distributeur (chambre 2) vers la charge (chambre 1) alors qu'un limiteur à action directe contrôle le débit de la chambre 1 vers la 2. L'assistance par le pilotage à l'orifice 3 abaisse le tarage effectif du limiteur de pression à une valeur déterminée par le rapport de pilotage.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-17A
Taille	3
Capacité	240 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Rapport de pilotage	4,5/1
Pression Maximale Induite par la Charge Recommandée	Voir les Caractéristiques Techniques
Adjustment - No. of CCW Turns from Min. to Max. Setting	9
Fuite Maximale à la Fermeture	0,3 cc/min.
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	1,7 bar
Tarage en usine établi à	30 cc/min.
Fermeture	≥77% of setting
Dimensions du six pans de la valve	31,8 mm
Couple de serrage de la valve	203 - 217 Nm
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	4 mm
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: MBGGLJN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE	(J)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
L	Vis de Réglage Standard	J	2000 - 5000 psi (140 - 350 bar), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard	N	Buna N	Standard Material/Coating
		H	1000 - 4000 psi (70 - 280 bar), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard	V	Viton	/AP Acier inoxydable, Passivé /LH Mild Steel, Zinc-Nickel

TECHNICAL FEATURES

- Tarez à au moins 1,3 fois la pression maxi induite par la charge (1,5 fois quand le tarage est inférieur à 140 Bar ou 2000 psi)
- Tourner la vis de réglage dans le sens horaire pour réduire le tarage et libérer la charge.
- Le tarage en butée dans le sens horaire est de 70 bar (1000 psi) pour la plage de tarage H et 140 bar (2000 psi) pour la plage J.
- Toute contre-pression à l'orifice 2 augmente le tarage de la valeur de la contre-pression multipliée par (rapport de pilotage + 1).
- Cette valve offre les mêmes fonctionnalités qu'une valve d'équilibrage à 3 orifices. Elle présente le double avantage d'être étanche comme un clapet et de contrôler la charge comme un tiroir de régulation.
- Ces valves sont capables de réguler un débit sur une plage plus large que les modèles à clapet standard. La course longue du tiroir permet d'intégrer un dispositif d'amortissement unidirectionnel pour amortir l'ouverture et permettre une fermeture rapide de la valve.
- Toutes les valves à 3 orifices, équilibrage, contrôle de charge, et clapet piloté à l'ouverture, sont physiquement interchangeables (c.-à-d. même fonction pour chacun des 3 orifices, et même cavité pour une taille donnée).
- Les cartouches de maintien de charge et les équilibrages SUN peuvent être installées directement dans une cavité usinée dans le corps d'un récepteur pour renforcer la protection et améliorer la raideur du circuit.
- Cette valve possède des joints d'étanchéité entre tous les orifices.
- Cette valve a la pleine capacité en limitation de pression
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

