



Lastdruckunabhängige Senkbremshalteventile werden bei ziehenden Lasten eingesetzt. Das Rückschlagventil ermöglicht freien Durchfluss von 2 nach 1 zur Last. Der Ablauf in Gegenrichtung erfolgt stromgeregelt. Der Volumenstrom von Anschluss 1 nach 2 verhält sich proportional zum Aufsteuerdruck an Anschluss 3.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-17A
Serie	3
Durchfluss	240 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Maximale Ventilleckage bei Schließdruck	Siehe Technical Features
Öffnungsdruck des Rückschlagventils	1,7 bar
Schlüsselweite des Ventelsechskants	31,8 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	203 - 217 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: MBGMXIN

VERSTELLUNG	(X)	MINIMALER STEUERDRUCK	(I)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)	MATERIAL/COATING
X Nicht einstellbar		I 300 psi (20 bar)		N Buna-N		Standard Material/Coating
		G 150 psi (10,5 bar)		V Viton		/LH Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet
		K 450 psi (33 bar)				
		M 525 psi (36,7 bar)				

TECHNICAL FEATURES

- Dieses Ventil hat keine Druckbegrenzungsfunktion, auch nicht bei thermischer Überlast.
- Die maximale Ventilleckage nach dem Schließen beträgt in den Bereichen I, K und M 0,3 ccm/min bei 14 bar unter dem Öffnungsdruck. In den Bereichen E und G beträgt die Leckage 50 ccm/min bei 3,5 bar unter dem Öffnungsdruck.
- Die Bereiche E und G eignen sich nicht für Anwendungen, die keine Leckage zulassen.
- Dieses Ventil kann als druckeinstellbares Stromregelventil beschrieben werden. Bedingt durch die dynamischen Dichtungen ist die Funktion im Abflussmodus am besten, mit Anschluss 1 an der Last und 2 zum Tank.
- Staudruck an Anschluss 2 wirkt gegen den Steuerdruck an Anschluss 3.
- Ventile dieser Bauart sind austauschbar mit lastabhängigen Varianten. Ein kleines Aufsteuerverhältnis wirkt in der Regel stabilisierend bei Senkbremshalten. Lastunabhängige Ventile haben ein unendlich hohes Aufsteuerverhältnis und sind daher für Schaltungen mit gegenseitiger Aufsteuerung weniger geeignet.
- Mit einem externen Pilotdruck erreicht man eine feinfühligere und stabile Bewegung der Last.
- Alle Senkbremshalte-, Lasthalte- und entsperren Rückschlagventile mit drei Anschlüssen sind hinsichtlich Bauform und Funktionalität austauschbar, d.h. gleiche Durchflussrichtung und gleiche Einschraubbohrung für eine gegebene Baugröße.
- SUN Einschraubbohrungen der Lasthalte- und Senkbremshalteventile können zur Verbesserung der Sicherheit und Steifheit des Systems direkt in das Gehäuse des Stellantriebs eingebaut werden.
- Dieses Ventil ist zwischen allen Anschlüssen abgedichtet.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES

