



Senkbremshalteventile mit Aufsteueranschluss werden bei ziehenden Lasten eingesetzt. Das Rückschlagventil ermöglicht freien Durchfluss von Anschluss 2 nach 1 zum hydraulischen Antrieb und wirkt in Gegenrichtung als ein direktbetätigtes Druckbegrenzungsventil. Steuerdruck an Anschluss 3 verringert den Einstellwert der Druckbegrenzung abhängig vom Aufsteuerverhältnis des Ventils. Staudruck an Anschluss 2 hat keinen Einfluss auf die Ventileinstellung, da der Federraum über Anschluss 4 entlastet ist.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|--|--------------------------------|
| Einschraubbohrung | T-22A |
| Serie | 2 |
| Durchfluss | 120 L/min. |
| Zulässiger Betriebsdruck | 350 bar |
| Aufsteuerverhältnis | 1.5:1 |
| Maximal empfohlener Lastdruck | Siehe technische Eigenschaften |
| Einstellbereich: Anzahl Umdrehungen im Gegenuhrzeigersinn vom Min. bis Max. des Einstellbereichs | 9 |
| Maximale Ventilleckage bei Schließdruck | 0,3 cc/min. |
| Öffnungsdruck des Rückschlagventils | 1,7 bar |
| Werkseitige Druckeinstellung bei | 30 cc/min. |
| Schließdruck | ≥77% of setting |
| Schlüsselweite des Ventelsechskants | 28,6 mm |
| Anzugsdrehmoment des Einschraubventils | 61 - 68 Nm |
| Schlüsselweite des Innensechskants der Verstellung | 4 mm |
| Anzugsmoment der Kontermutter | 9 - 10 Nm |
| Schlüsselweite der Kontermutter | 15 mm |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-022-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-022-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-022-006 |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-022-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-022-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-022-006 |

OPTION SELECTION EXAMPLE: MWEBLHN

| VERSTELLUNG | (L) NUTZBARER EINSTELLBEREICH (H) | DICHTUNGSMATERIAL | (N) MATERIAL/COATING |
|-------------------------------|---|---------------------------------------|--|
| L Standard Spindelverstellung | H 1000 - 4000 psi (70 - 280 bar), 3000 psi (210 bar) Standardeinstellung J 2000 - 5000 psi (140 - 350 bar), 3000 psi (210 bar) Standardeinstellung | N Buna-N V Viton | Standard Material/Coating /AP Rostfreier Stahl, passiviert |

TECHNICAL FEATURES

- Lastdruckabhängige Lasthalteventile sollten mindestens mit Faktor 1,3 über dem maximalen Lastdruck eingestellt sein. Bei Drücken unter 140 bar wird der Faktor 1,5 empfohlen.
- Der maximal empfohlene Lastdruck für den H-Bereich beträgt 212 bar.
- Der maximal empfohlene Lastdruck für den J-Bereich beträgt 265 bar.
- Drehung der Stellschraube im Uhrzeigersinn reduziert den Einstellwert und bewirkt ein schnelleres Absenken der Last.
- Eine komplette Drehung der Stellschraube im Uhrzeigersinn reduziert den Druck bei Einstellbereich H (J) um 70 (140) bar.
- Diese Ventile regeln über einen größeren Volumenstrombereich, als die konventionelle Sitzbauweise erlaubt. Der längere Hub erlaubt es, eine Einwegdämpfung zu integrieren, mit dem das Ventil weicher öffnet und schneller schließt.
- Das Ventil entspricht in der Funktion einem Senkbremshalteventil mit vier Anschlüssen. Es ist dicht wie ein Sitzventil und regelt wie ein Schieberventil.
- Alle Senkbremshalte-, Lasthalte- und entsperbaren Rückschlagventile mit vier Anschlüssen sind hinsichtlich Bauform und Funktionalität austauschbar, d.h. gleiche Durchflussrichtung und gleiche Einschraubbohrung für eine gegebene Baugröße.
- Korrosionsbeständige Ventile werden in korrosiven Umgebungen eingesetzt. Bestehen die äußeren Einzelteile aus Edelstahl, dann ist ihr Modell Code mit der Zusatzbezeichnung /AP versehen. Sind die äußeren Einzelteile mit einer Zink-Nickel-Beschichtung versehen, dann ist ihr Modell Code mit der Zusatzbezeichnung /LH versehen. Die inneren Einzelteile sind immer aus unbeschichtetem Normalstahl. Die verfügbaren Werkstoffe für jeden Artikel finden Sie im Bereich KONFIGURATION ÄNDERN im Auswahlfeld MATERIAL/BESCHICHTUNG. Weitere Informationen zu Materialien finden Sie unter TECHN. HILFSMITTEL / Technische Informationen in den Dokumenten "Einschraubventile: Konstruktionswerkstoffe", "Dichtungen: Konstruktionswerkstoffe" und "Ventilgehäuse: Konstruktionswerkstoffe".
- SUN Einschraubbohrungen der Lasthalte- und Senkbremshalteventile können zur Verbesserung der Sicherheit und Steifheit des Systems direkt in das Gehäuse des Stellantriebs eingebaut werden.
- Dieses Ventil ist zwischen allen Anschlüssen abgedichtet.
- Dieses Ventil hat volle Druckbegrenzungskapazität.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES



