



Les cartouches de démarrage et purge d'air servent à purger l'air emprisonné dans les circuits, à réduire l'appel de puissance et faciliter l'amorçage de la pompe lors du démarrage de circuits en charge.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-3A
Taille	2
Capacité	15 - 200 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Dimensions du six pans de la valve	28,6 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Poids du composant	0,20 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-203-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-003-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-203-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-203-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-003-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-203-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: NQEBXAN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	PLAGE DE RÉGLAGE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
X Non Réglable		A -		N Buna N		Standard Material/Coating
				E EPDM		/AP Acier inoxydable, Passivé
				V Viton		/LH Mild Steel, Zinc-Nickel

TECHNICAL FEATURES

- Les valves de purge d'air et de démarrage progressif nécessitent un débit minimum de 15 l/min et une pression minimum de 5,5 bar dans le système.
- La valve se rouvre lorsque la pression du système tombe en dessous de 1,7 bar.
- Après purge de l'air, le temps de fermeture varie approximativement de 12 secondes pour 15 l/min à 0,5 secondes pour 200 l/min.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

