

Vorgesteuerte 2-Wege-Druckregler reduzieren einen hohen Primärdruck an Anschluss 2 auf einen niedrigeren, geregelten Druck an Anschluss 1. Dadurch können Schaltungen mit unterschiedlichen Drücken von einer Pumpe versorgt werden.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-19A
Serie	4
Durchfluss	320 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Steuerölstrom	0,25 - 0,33 L/min.
Werkseitige Druckeinstellung bei	Regelnder Anschluss gesperrt (bei Nulldurchfluss)
Einstellbereich: Anzahl Umdrehungen im Uhrzeigersinn vom Min. bis Max. des Einstellbereichs	5
Schlüsselweite des Ventelsechskants	41,3 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	474 - 508 Nm
Schlüsselweite des Innensechskants der Verstellung	4 mm
Anzugsmoment der Kontermutter	9 - 10 Nm
Schlüsselweite der Kontermutter	15 mm
Gewicht	1,30 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-019-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-019-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-019-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-019-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-019-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-019-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-019-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-019-006

INFO: • Maximale Differenzdrücke für die Federbereiche: A und B 210 bar, V und Q 140 bar, W 350 bar bei 350 bar Eingangsdruck.

OPTION SELECTION EXAMPLE: PBJBLANN

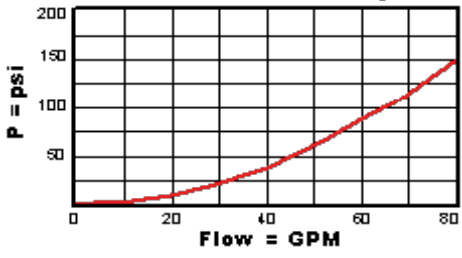
VERSTELLUNG	(L)	EINSTELLBEREICH	(A)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)	MATERIAL/COATING
L	Standard Spindelverstellung	A	100 - 3000 psi (7 - 210 bar), 200 psi (14 bar) Standardeinstellung	N	Buna-N	Standard Material/Coating
C	Verstellgeschützt, Werksvoreinstellung	B	50 - 1500 psi (3,5 - 105 bar), 200 psi (14 bar) Standardeinstellung	E	EPDM	/AP Rostfreier Stahl, passiviert
K	Handrad	C	150 - 6000 psi (10,5 - 420 bar), 200 psi (14 bar) Standardeinstellung	V	Viton	/LH Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet
W	Sechskantverstellung	D	25 - 800 psi (1,7 - 55 bar), 200 psi (14 bar) Standardeinstellung			
Y	Sterngriff	E	25 - 400 psi (1,7 - 28 bar), 200 psi (14 bar) Standardeinstellung			
		N	60 - 800 psi (4 - 55 bar), 200 psi (14 bar) Standardeinstellung			
		Q	60 - 400 psi (4 - 28 bar), 200 psi (14 bar) Standardeinstellung			

TECHNICAL FEATURES

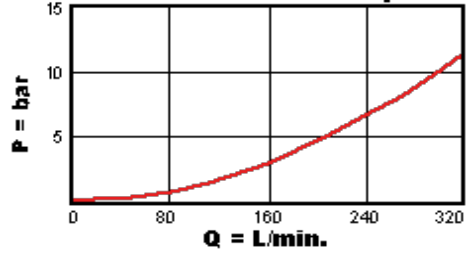
- Alle 2- und 3-Wege Druckregelventile mit drei Anschlüssen sind hinsichtlich Bauform und Funktionalität austauschbar (d.h. gleiche Durchflussrichtung und gleiche Einschraubbohrung bei einer gegebenen Baugröße). Bei der Auslegung des Gehäuses sollte bedacht werden, dass für ein 3-Wege Druckregelventil ein Rücklauf mit großer Kapazität benötigt wird.
- Ein Rückölstrom vom regelbaren Ablauf zum Zulauf (Anschluss 1 nach 2) kann den Hauptkolben zuziehen. Wenn die Schaltung einen Rückölstrom fordert, dann sollte ein separates Rückschlagventil eingesetzt werden.
- Wenn die Steuerölmenge kritisch ist, sollten direkt gesteuerte 3-Wege-Druckregelventile in Betracht gezogen werden.
- Die Düse im Ventilschieber ist mit einem 150 Micron Filtersieb aus rostfreiem Stahl geschützt.
- Der maximal zulässiger Zulaufdruck hängt vom Federeinstellbereich ab. Die Federbereiche D, E, N und Q sind mit einem maximalen Differenzdruck von 140 bar zwischen Zulauf und Ablauf getestet. Federbereiche A, B und H sind mit einem maximalen Differenzdruck von 210 bar zwischen Zulauf und Ablauf getestet. Federbereiche C und W funktionieren mit einem Zulaufdruck von 350 bar.
- Vorgesteuerte Ventile haben sehr gute, flache Ablaufdruckkurven, sind sehr stabil und haben geringe Hysterese.
- Druck an Anschluss 3 addiert sich 1:1 zum Einstellwert und sollte 350 bar nicht überschreiten.
- Vorgesteuerte 2- und 3-Wege-Druckregelventile haben kein hochdynamisches Verhalten. Für hochdynamisches Verhalten sollte man direkt gesteuerte Ventile in Betracht ziehen.
- Ventile mit EPDM Dichtungen sind vorgesehen für den Einsatz bei Phosphatester Flüssigkeiten. Bei Kontakt mit Mineralöl basierten Flüssigkeiten, Fetten oder Schmierstoffen werden die Dichtungen beschädigt.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES

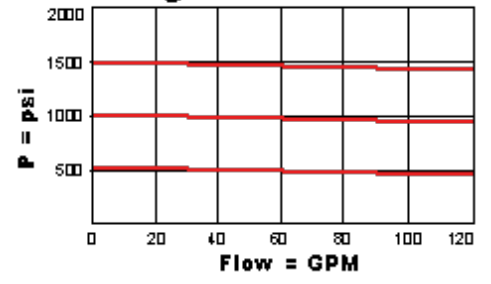
No Load Pressure Drop with Valve Full Open



No Load Pressure Drop with Valve Full Open



Regulated Pressure



Regulated Pressure

