



Les réducteurs de pression pilotés à partir d'une pression pneumatique utilisent de l'air comprimé derrière un diaphragme pour remplacer le ressort de tarage réglable. Ils réduisent la pression primaire élevée de l'entrée (chambre 2) en une pression réduite constante dans la chambre 1. Le signal pneumatique est à connecter à l'orifice situé dans la partie hexagonale de la cartouche, et le tarage hydraulique est directement proportionnel à la pression d'air dans la proportion de 20/1 (huile/air).

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	140 bar
Rapport de pilotage	20/1
Contrôle du Débit de Pilotage	0,25 - 0,33 L/min.
Pression d'Air Maximum	10,5 bar
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-019-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-019-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-019-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-019-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-019-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-019-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

Model Code Example: **PBJCBBN**

DISPOSITIF DE CONTRÔLE

(B) PLAGE DE FONCTIONNEMENT

(B) MATIÈRE DES JOINTS

(N)

**B** Orifice Extérieur en 7/16"-20UNF

**B** 50 - 1500 psi (3,5 - 105 bar)

**N** Buna N

**V** Viton