



Les réducteurs de pression pilotés à 3 voies réduisent la pression primaire élevée de l'entrée (chambre 2) en une pression réduite constante dans la chambre 1 et fonctionnent en limiteur de pression capable du plein débit de la chambre 1 vers le réservoir (chambre 3).

CONFIGURATION

L	Dispositif de contrôle	Vis de Réglage Standard
A	Plage de Réglage	75 - 3000 psi (5 - 210 bar), 200 psi (14 bar) Réglage Standard
N	Matière des Joints	Buna N
	Material/Coating	

CARACTÉRISTIQUES

NOTE:

		DATA
Cavité	T-163A	MAY
Taille	0	VARY
Capacité	20 L/min.	BY
Pression maximale de fonctionnement	350 bar	
Contrôle du Débit de Pilotage	0,11 - 0,16 L/min.	
Tarage en usine établi à	orifice de la pression réduite obturé (comme en butée)	
Dimensions du six pans de la valve	19,1 mm	
Couple de serrage de la valve	27 - 33 Nm	
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	4 mm	
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm	
Dimension du contre-écrou sur plat	12,7 mm	
Poids du composant	0,15 kg	
Adjustment - No. of CW Turns from Min. to Max. setting	5	
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-163-007	
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-163-014	
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-163-002	
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-163-006	

NOTES: • Pression différentielle maximum acceptée en fonction de la plage de tarage : A et B : 210 bar (3000psi), N et Q : 140 bar (2000 psi), pour W pression d'entrée : 350 bar.

CONFIGURATION. SEE
CONFIGURATION SECTION.

OPTION SELECTION EXAMPLE: PPBBLAN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING	(/LH)
L	Vis de Réglage Standard	A	75 - 3000 psi (5 - 210 bar), 200 psi (14 bar) Réglage Standard	N	Buna N	/LH	Mild Steel, Zinc-Nickel
C	Capot de masquage - Tarage usine	B	75 - 1500 psi (5 - 105 bar), 200 psi (14 bar) Réglage Standard	E	EPDM	/AP	Acier inoxydable, Passivé
		N	75 - 800 psi (5 - 55 bar), 200 psi (14 bar) Réglage Standard	V	Viton		Standard Material/Coating
		Q	75 - 400 psi (5 - 28 bar), 200 psi (14 bar) Réglage Standard				
		W	100 - 4500 psi (7 - 315 bar), 200 psi (14 bar) Réglage Standard				

TECHNICAL FEATURES

- Toutes les cartouches de réduction de pression (2 et 3 voies) à 3 orifices, sont physiquement et fonctionnellement interchangeables (c'est-à-dire le même sens de débit, la même cavité pour une taille donnée). Cependant, il est parfois conseillé d'utiliser une ligne de retour de grande capacité (orifice 3) pour les réducteurs de pression 3 voies.
- Un débit inverse venant de la pression réduite (orifice 1) vers l'entrée (orifice 2) peut entraîner la fermeture du tiroir principal. Si un passage libre du débit en sens inverse est nécessaire, il faut ajouter un clapet anti-retour séparé dans le circuit.
- Si la consommation de débit de pilotage est critique, il est possible d'utiliser des réducteurs de pression 3 voies à action directe.
- La pression maximum admise en entrée est déterminée par le choix de la pression régulée minimum. Les plages D, E, N et Q déterminent une pression différentielle maxi de 140 bar. Les plages A, B et H déterminent une pression différentielle maxi de 210 bar. Les plages C et W autorisent une pression d'entrée de 350 bar.
- Les valves pilotées ont des courbes caractéristiques de régulation de pression par rapport au débit exceptionnellement plates. Elles sont très stables avec une très faible hystérésis.
- Toute pression à l'orifice 3 augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1 et ne doit pas dépasser 350 bar.
- Les réducteurs de pression à 2 voies et 3 voies pilotés ont par conception un temps de réponse plus long. Pour une meilleure réponse dynamique, utiliser une valve à action directe.
- Les cartouches configurées avec des joints EPDM s'utilisent dans les systèmes avec des fluides ester phosphate. L'exposition de ces joints à des fluides à base de pétrole, de graisse ou de lubrifiant détériorera les joints.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

