



Dieses 3-Wege-Druckregelement ist in Ruhestellung geöffnet und hat eine Einschraubbohrung für ein Vorsteuerventil im Ventilschank. In die Bohrung kann jedes in die T-8A passende Druckventil eingesetzt werden. Das 3-Wege-Druckregelement reduziert einen hohen Primärdruck an Anschluss 1 auf einen niedrigeren, geregelten Druck an Anschluss 1. Gleichzeitig wird der Druck an Anschluss 1 begrenzt, bei Überdruck fließt Öl von Anschluss 1 zum Tank (Anschluss 3) ab. Der Einstellwert des Vorsteuerventils bestimmt dabei die Druckdifferenz zwischen Anschluss 1 und Anschluss 3, bei der die Druckbegrenzung öffnet. Das Ventil ist in der Übergangsstellung zwischen Druckminderung und Druckbegrenzung offen. Die Druckregelung und Dynamik werden hierdurch optimiert.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Anzugsdrehmoment des Vorsteuerventils	27 - 33 Nm
Einschraubbohrung für Vorsteuerventil	T-8A
Schlüsselweite des Vorsteuerventils	22,2 mm
Steuerölstrom	0,40 - 0,50 L/min.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-011-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-011-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006

**INFO:** • Die Informationen zum Zusammenbau von zweistufigen Ventilen (Vorsteuerung und Hauptstufe) sind nur als Referenz zu betrachten. Die Ventile müssen separat bestellt und vom Anwender zusammengebaut werden.

**CONFIGURATION OPTIONS**

**Model Code Example: PPDL8WN**

MINIMALER STEUERDRUCK

(W)

DICHTUNGSMATERIAL

(N)

**W** 150 psi (10,5 bar)

**D** 100 psi (7 bar)

**N** Buna-N

**E** EPDM

**V** Viton