



Le conjoncteur/disjoncteur de pilotage est utilisé pour détecter la pression dans un accumulateur à l'orifice 2 de la valve, et quand cette pression à l'orifice 2 atteint le tarage de la valve, l'orifice 3 se connecte à l'orifice 4 pour mettre à vide un limiteur de pression et décharger la pompe. Cette valve a un différentiel de 15% entre le tarage de la décharge et le réarmement; Quand la pression à l'orifice 2 descend en-dessous des 85% du tarage de la valve, l'orifice 3 est isolé de l'orifice 4 et la pompe se remet à charger l'accumulateur. Le clapet anti-retour intégré est adapté à des débits de pompe allant jusqu'à 60 l/min. Pour des pompes avec des capacités supérieures, il existe une version, QPAA, de la cartouche conjoncteur/disjoncteur qui requiert un clapet séparé.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Capacité d'une pilote	0,75 L/min.
Perte de charge, Orifice 1 vers Orifice 2	7 bar@60 L/min.
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	0,3 bar
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: QCDALAN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (L)	PLAGE DE RÉGLAGE (A)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATERIAL/COATING
L Vis de Réglage Standard	A 1000 - 3000 psi (70 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	N Buna N	Standard Material/Coating
C Capot de masquage - Tarage usine		V Viton	IAP Acier inoxydable, Passivé