



Le conjoncteur/disjoncteur de pilotage est utilisé pour détecter la pression dans un accumulateur à l'orifice 2 de la valve, et quand cette pression à l'orifice 2 atteint le tarage de la valve, l'orifice 3 se connecte à l'orifice 4 pour mettre à vide un limiteur de pression et décharger la pompe. Cette valve a un différentiel de 15% entre le tarage de la décharge et le réarmement; Quand la pression à l'orifice 2 descend en-dessous des 85% du tarage de la valve, l'orifice 3 est isolé de l'orifice 4 et la pompe se remet à charger l'accumulateur. Le clapet anti-retour intégré est adapté à des débits de pompe allant jusqu'à 60 l/min. Pour des pompes avec des capacités supérieures, il existe une version, QPAA, de la cartouche conjoncteur/disjoncteur qui requiert un clapet séparé.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-21A
Taille	1
Capacité	60 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Capacité d'une pilote	0,75 L/min.
Perte de charge, Orifice 1 vers Orifice 2	7 bar@60 L/min.
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	0,3 bar
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	4 mm
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Poids du composant	0,15 kg
Adjustment - No. of CW Turns from Min. to Max. setting	5
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: QCDALAN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
L Vis de Réglage Standard		A 1000 - 3000 psi (70 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard		N Buna N		Standard Material/Coating
C Capot de masquage - Tarage usine				V Viton		/AP Acier inoxydable, Passivé

TECHNICAL FEATURES

- La chambre de prise de pression de l'accumulateur est étanche.
- La conception à tiroir de la valve permet de maintenir un rapport différentiel constant du fait que les sections sont obtenues par une différence de diamètres du tiroir qui ne seront pas altérés ou usés au cours de son utilisation.
- Les jeux réduits entre le tiroir et la chemise, ainsi qu'un joint sur le piston pilote, réduisent de manière significative le risque de sédimentation.
- Lors de l'installation de cette cartouche, une ligne de drain séparée est nécessaire afin de prévenir tout fonctionnement erratique dû aux fluctuations de la pression dans la ligne de retour au réservoir.
- Note : La plage de tarage doit être sélectionnée avec attention. Les pertes de charges et les variations de débit du circuit tendent à influencer le fonctionnement des valves de mise à vide. Des pressions de fonctionnement basses combinées à un différentiel bas ont pour conséquence un écart très faible entre la mise à vide et la conjonction, ce qui nécessite une conception précise du système. Les hauts débits engendrent typiquement des pertes de charge élevées qui se soustraient au différentiel de pression utile au fonctionnement de la valve.
- SUN a conçu une gamme de joncteurs/disjoncteurs standard avec des caractéristiques variées. Ceux-ci sont disponibles sur notre site Internet en haut à droite de la page d'accueil dans SOLUTIONS, puis dans CONJONCTEURS/DISJONCTEURS.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

