



Les limiteurs de pression de pilotage à commande pneumatique permettent de contrôler à distance le tarage d'autres valves à action pilotée. Ils utilisent de l'air comprimé derrière un diaphragme en remplacement d'un ressort réglable pour contrôler la pression de tarage. Le signal pneumatique est à connecter à l'orifice situé dans la partie hexagonale de la cartouche. Cette cartouche est conçue pour des débits de pilotage et doit donc être utilisée avec des valves dont les débits de pilotages générés sont compatibles.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-3A
Taille	2
Capacité	2 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	140 bar
Rapport de pilotage	20/1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,3 cc/min.
Temps de Réponse - Typique	2 ms
Dimensions du six pans de la valve	28,6 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Poids du composant	0,25 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-203-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-203-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-203-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-203-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: RBABABN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE

(A)

PLAGE DE FONCTIONNEMENT

(B)

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

A Orifice Extérieur 1/4" NPTF

B 50 - 1500 psi (3,5 - 105 bar)

N Buna N

V Viton

TECHNICAL FEATURES

- La pression d'air ne doit pas dépasser 10 bar.
- Une contre-pression à l'orifice 2 (drain) n'a pas d'incidence sur le tarage de la valve. La contre-pression ne doit pas dépasser 70 bar.
- La commande pneumatique permet un contrôle à distance, antidéflagrant, de la pression de tarage. Le tarage hydraulique est directement proportionnel à la pression de pilotage pneumatique dans un rapport de 20/1 (hydraulique / pneumatique).
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

