



Les étages pilotes limiteurs de pression, à 2 voies à action directe sont des cartouches de limiteurs de pression réglables normalement fermés. Quand la pression de la chambre 1 (alimentation) est suffisante pour vaincre la force du ressort de tarage de la valve, un passage de débit s'établit de la chambre 1 à la chambre 2 (réservoir).

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|---|---------------------------|
| Cavité | T-8A |
| Taille | P |
| Capacité | 10 L/min. |
| Pression maximale de fonctionnement | 350 bar |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS) | 1 cc/min. |
| Tarage en usine établi à | 30 cc/min. |
| Temps de Réponse - Typique | 2 ms |
| Dimensions du six pans de la valve | 22,2 mm |
| Couple de serrage de la valve | 27 - 33 Nm |
| Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage | 4 mm |
| Couple de serrage du contre écrou | 9 - 10 Nm |
| Dimension du contre-écrou sur plat | 15 mm |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-608-007 |
| Seal kit - Cartridge | EPDM: 990-608-014 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-008-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-608-006 |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-608-007 |
| Seal kit - Cartridge | EPDM: 990-608-014 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-008-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-608-006 |

NOTES: • Pour les cartouches avec dispositif de réglage "O" (bouton molleté pour montage en panneau) un perçage du panneau de diamètre 19 mm (0.75 pouce) est requis.

OPTION SELECTION EXAMPLE: RBAELAN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE (L) | PLAGE DE RÉGLAGE (A) | MATIÈRE DES JOINTS (N) | MATERIAL/COATING (N) |
|----------------------------|--|--|---|
| L Vis de Réglage Standard | A 25 - 3000 psi (1,7 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard B 25 - 1500 psi (1,7 - 105 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard | N Buna N E EPDM V Viton | Standard Material/Coating /AP Acier inoxydable, Passivé /LH Mild Steel, Zinc-Nickel |

TECHNICAL FEATURES

- Cette valve utilisant la cavité SUN T-8A à 2 orifices, est idéale pour piloter un étage de puissance. Les lignes de pilotage séparées sont supprimées et une seule cavité doit être réalisée dans le bloc pour loger la fonction étage de puissance et la fonction pilotage. Note: Toutes les cartouches de pilotage 2 voies / 2 positions utilisent la même cavité et sont physiquement interchangeables. Seule la fonctionnalité est à prendre en considération.
- NOTE: Il convient d'installer d'abord l'étage de puissance au couple de serrage correct, puis de monter dans ce dernier la valve de pilotage T-8A au couple préconisé.
- Les orifices 1 et 2 acceptent 350 bar (5000psi).
- Le traitement du clapet et du siège améliorent le fonctionnement, permettent un faible taux de fuites et offre d'excellentes caractéristiques de résistance à l'usure.
- Toute contre-pression à l'orifice 2 (retour au réservoir) augmente d'autant la valeur de tarage de la valve à l'orifice 1 (entrée).
- Les cartouches configurées avec des joints EPDM s'utilisent dans les systèmes avec des fluides ester phosphate. L'exposition de ces joints à des fluides à base de pétrole, de graisse ou de lubrifiant détériorera les joints.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

