



Cet élément de régulation normalement fermé à clapet équilibré intègre une cavité de pilotage qui accepte toute valve de pression de pilotage utilisant la cavité T-8A. Lorsque la pression à l'entrée (chambre 1) atteint la valeur de tarage de la valve de pilotage, l'élément de régulation s'ouvre vers le réservoir (chambre 2), étranglant le débit pour réguler la pression. La pression de tarage de la valve de pilotage détermine la différence de pression entre la chambre 1 et la chambre 2.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Contrôle du Débit de Pilotage	0,16 - 0,41 L/min.
Couple de serrage de la pilote	27 - 33 Nm
Dimension du six-pans de la pilote	22,2 mm
Fuite de l'étage de puissance à la fermeture	0,7 cc/min.
Tarage en usine établi à	15 L/min.
Temps de Réponse - Typique	7 ms
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-310-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-310-014
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-310-006

NOTES: • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: **RPES8WN**

PLAGE DE RÉGLAGE	(W)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
W 1000 - 5000 psi (70 - 350 bar)	N Buna N	Standard Material/Coating		
D 50 - 1500 psi (3,5 - 105 bar)	E EPDM	/LH Mild Steel, Zinc-Nickel		
	V Viton			