



Cet élément de régulation normalement fermé à clapet équilibré intègre une cavité de pilotage qui accepte toute valve de pression de pilotage utilisant la cavité T-8A. Lorsque la pression à l'entrée (chambre 1) atteint la valeur de tarage de la valve de pilotage, l'élément de régulation s'ouvre vers le réservoir (chambre 2), étranglant le débit pour réguler la pression. La pression de tarage de la valve de pilotage détermine la différence de pression entre la chambre 1 et la chambre 2.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-10A
Taille	1
Capacité	95 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Contrôle du Débit de Pilotage	0,16 - 0,41 L/min.
Couple de serrage de la pilote	27 - 33 Nm
Dimension du six-pans de la pilote	22,2 mm
Fuite de l'étage de puissance à la fermeture	0,7 cc/min.
Tarage en usine établi à	15 L/min.
Temps de Réponse - Typique	7 ms
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Poids du composant	0,15 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-310-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-310-014
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-310-006

NOTES: • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

OPTION SELECTION EXAMPLE: RPES8WN

PLAGE DE RÉGLAGE

W 1000 - 5000 psi (70 - 350 bar)

D 50 - 1500 psi (3,5 - 105 bar)

(W)

MATIÈRE DES JOINTS

N Buna N

E EPDM

V Viton

(N)

MATERIAL/COATING

Standard Material/Coating

/LH Mild Steel, Zinc-Nickel

TECHNICAL FEATURES

- La régulation s'effectuant à l'intérieur de la cartouche, ces valves sont insensibles à la plupart des problèmes associés à la cavitation, c'est-à-dire le bruit et l'érosion du bloc foré.
- Les cartouches configurées avec des joints EPDM s'utilisent dans les systèmes avec des fluides ester phosphate. L'exposition de ces joints à des fluides à base de pétrole, de graisse ou de lubrifiant détériorera les joints.
- Toutes les cartouches de limitation de pression à 2 orifices (à l'exception des limiteurs de pression de pilotage), sont physiquement et fonctionnellement interchangeables (c'est-à-dire le même sens de débit, la même cavité pour une taille donnée).
- La pression maxi est admise à l'orifice 2. Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée.
- Cette valve est relativement insensible aux variations de température de l'huile et à la pollution.
- L'orifice calibré de l'étage principal est protégé par un filtre en acier inoxydable de 150 micron.
- Toute contre-pression à l'orifice 2 (retour au réservoir) augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1.
- NOTE: Avec l'option 8, il convient d'installer d'abord l'étage de puissance au couple de serrage correct, puis de monter dans ce dernier la valve de pilotage T-8A au couple préconisé.
- L'option 8 permet de visser une valve de pilotage directement dans la tête de la cartouche via la cavité T-8A. Les cartouches de pilotage, à commander séparément, peuvent être à commande électrique, pneumatique ou hydraulique. Se référer aux valves de pilotage.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

