



Les cartouches limiteurs de pression pilotés antichoc limitent la pression maxi du système, et limitent aussi la vitesse de montée en pression. La valve s'ouvre, puis elle se referme à une vitesse constante indépendante de la pression de tarage et du débit. La vis de réglage détermine la pression de tarage maximum (seuil haut) mais aussi la pression minimum (seuil bas).

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-10A
Taille	1
Capacité	95 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Contrôle du Débit de Pilotage	0,16 - 0,41 L/min.
Tarage en usine établi à	15 L/min.
Temps de la rampe de montée en pression	100 - 300 ms
Temps de Réponse - Typique	2 ms
Adjustment - No. of CW Turns from Min. to Max. setting	4,5
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	4 mm
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Poids du composant	0,15 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-310-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-310-006
Brevet Américain #	6,039,072
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-310-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-310-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: RPETLAN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
L	Vis de Réglage Standard	A	2000 - 3000 psi (140 - 210 bar), 2000 psi (140 bar) Réglage Standard	N	Buna N	Standard Material/Coating
		C	4500 - 6000 psi (315 - 420 bar), 4500 psi (315 bar) Réglage Standard	V	Viton	/AP Acier inoxydable, Passivé /LH Mild Steel, Zinc-Nickel
		W	3000 - 4500 psi (210 - 315 bar), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard			

TECHNICAL FEATURES

- Toutes les cartouches de limitation de pression à 2 orifices (à l'exception des limiteurs de pression de pilotage), sont physiquement et fonctionnellement interchangeables (c'est-à-dire le même sens de débit, la même cavité pour une taille donnée).
- La pression maxi est admise à l'orifice 2 . Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée.
- Cette valve ne convient pas aux applications de maintien de charge.
- Lorsque la pression à l'entrée (orifice 1) dépasse le seuil de déclenchement, la valve s'ouvre vers le réservoir (orifice 2). Le piston de pilotage se déplace alors à une vitesse constante et augmente le tarage de la valve en comprimant le ressort de pilotage. Le tarage maximum est atteint lorsque le piston de pilotage est en butée.
- Cette valve assure la protection des pompes et des moteurs contre les pics de pression dus aux variations brusques de charges, en particulier avec les pompes à cylindrée variable dont le mécanisme de changement de cylindrée est parfois trop lent pour absorber les pics de pression.
- Cette valve assure la protection des transmissions hydrostatiques en réduisant les à-coups causés par des inversions de sens brusques. Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée.
- Ces valves, utilisées avec des distributeurs tout ou rien, permettent de générer des rampes habituellement assurées par des valves proportionnelles.
- Pour augmenter leur durée de vie les petites centrales hydrauliques peuvent être démarrées progressivement en utilisant un limiteur de pression antichoc.
- Toute contre-pression à l'orifice 2 (retour au réservoir) augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1.
- Les cartouches anticorrosion sont destinées à une utilisation dans les environnements corrosifs et sont identifiées par l'extension /AP quand les parties de la cartouche en contact avec l'air ambiant sont en acier inoxydable, ou l'extension /LH quand les parties de la cartouche en contact avec l'air ambiant sont plaquées Zinc-Nickel. Pour la totalité des options disponibles voir la section CONFIGURATION. Pour plus de détails consulter la fiche "Matières Utilisées dans les Produits SUN" sous l'onglet INFO TECHNIQUES.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

