

Dieses Druckregelgerät ist in der Ruhestellung geschlossen und mit einer Einschraubbohrung für ein Vorsteuerventil ausgestattet. Der Kolben ist druckausgeglichen. In die Einschraubbohrung kann jedes in die T-8A passende Druckventil eingesetzt werden. Wenn der Druck (Anschluss 1) den Einstellwert des Vorsteuerventils überschreitet, wird der überschüssige Druck zum Tank (Anschluss 2) entlastet. Die Einstellung des Vorsteuerventils bestimmt den Differenzdruck zwischen Anschluss 1 und 2.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-16A
Serie	3
Durchfluss	380 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Einschraubbohrung für Vorsteuerventil	T-8A
Hauptstufenleckage bei 24 cSt	65 cc/min.@70 bar
Steuerölstrom	0,25 - 0,33 L/min.
Schlüsselweite des Ventilschanks	31,8 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	203 - 217 Nm
Gewicht	0.43 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-016-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-016-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-016-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-016-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-016-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-016-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-016-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-016-006

INFO: • Die Informationen zum Zusammenbau von zweistufigen Ventilen (Vorsteuerung und Hauptstufe) sind nur als Referenz zu betrachten. Die Ventile müssen separat bestellt und vom Anwender zusammengebaut werden.

OPTION SELECTION EXAMPLE: RPIC8WN

EINSTELLBEREICH

(W)

DICHTUNGSMATERIAL

(N)

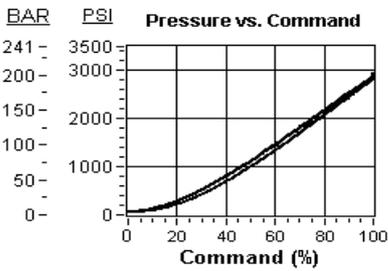
W	100 - 5000 psi (7 - 350 bar)
D	25 - 3000 psi (1,7 - 210 bar)

N	Buna-N
E	EPDM
V	Viton

TECHNICAL FEATURES

- Alle Druckbegrenzungsventile mit 2 Anschlüssen (Ausnahme Vorsteuer-Druckbegrenzungsventile) sind hinsichtlich Bauform und Funktionalität austauschbar (d.h. gleiche Durchflussrichtung und gleiche Einschraubbohrung für eine vorgegebene Baugröße).
- Einsetzbar mit maximalem Druck an Anschluss 2. Kann in Doppel-Druckbegrenzungsschaltungen eingesetzt werden.
- Die Düse in der Hauptstufe wird durch ein 150 Micron Filtersieb geschützt.
- Wegen Schieberleckage nicht einsetzbar in Lasthalteanwendungen.
- Staudruck an Anschluss 2 addiert sich direkt zum Einstellwert.
- Hinweis: Das Hauptventil sollte zuerst mit dem richtigen Drehmoment eingebaut werden, dann erst das T-8A Vorsteuerventil in das Hauptventil mit seinem richtigen Drehmoment.
- Mit der -8 Verstelloption kann ein Vorsteuerventil, das in die T-8A Bohrung passt, direkt in den Ventilkopf eines Einschraubventils integriert werden. Diese Vorsteuerventile sind separat elektroproportional-, magnet-, druckluft- und hydraulischbetätigt erhältlich. Siehe Vorsteuerventile.
- Die schwimmende Bauweise der SUN-Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Drehmomente beim Einschrauben.

PERFORMANCE CURVES



Pilot control provided by Proportional Pilot Relief, Model RBAP-MAN

