



Les limiteurs de pression à piston équilibré pilotés à partir d'une pression pneumatique utilisent l'air comprimé derrière un diaphragme en remplacement d'un ressort réglable pour contrôler la pression de tarage. Le signal pneumatique est à connecter à l'orifice situé dans la partie hexagonale de la cartouche. Ce sont des valves de régulation de pression normalement fermées. Lorsque la pression à l'entrée (chambre 1) atteint la valeur de tarage, la valve s'ouvre vers le réservoir (chambre 2), étranglant le débit pour réguler la pression. Ces valves sont précises avec une faible augmentation de la pression en fonction du débit. Elles sont silencieuses, sans à-coups avec un temps de réponse relativement rapide.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	140 bar
Rapport de pilotage	20/1
Hystérésis (avec dither)	<4%
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	65 cc/min.@70 bar
Pression d'Air Maximum	10,5 bar
Temps de Réponse - Typique	10 ms
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-016-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-016-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-016-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-016-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-016-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-016-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: **RPIDBBN**

DISPOSITIF DE CONTRÔLE

(B) PLAGE DE FONCTIONNEMENT

(B) MATIÈRE DES JOINTS

(N)

B Orifice Extérieur en 7/16"-20UNF

B 50 - 1500 psi (3,5 - 105 bar)

N Buna N

V Viton