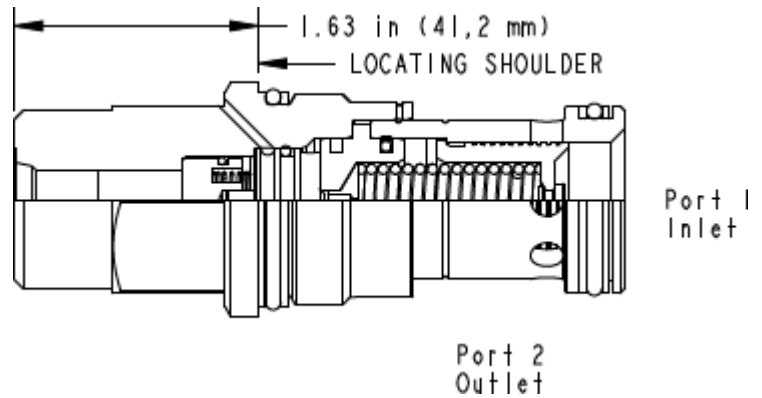
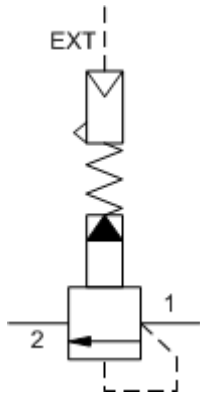




Les limiteurs de pression à piston équilibré pilotés à partir d'une pression pneumatique utilisent l'air comprimé derrière un diaphragme en remplacement d'un ressort réglable pour contrôler la pression de tarage. Le signal pneumatique est à connecter à l'orifice situé dans la partie hexagonale de la cartouche. Ce sont des valves de régulation de pression normalement fermées. Lorsque la pression à l'entrée (chambre 1) atteint la valeur de tarage, la valve s'ouvre vers le réservoir (chambre 2), étranglant le débit pour réguler la pression. Ces valves sont précises avec une faible augmentation de la pression en fonction du débit. Elles sont silencieuses, sans à-coups avec un temps de réponse relativement rapide.

CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-16A
Taille	3
Capacité	380 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	140 bar
Rapport de pilotage	20/1
Hystérésis (avec dither)	<4%
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	65 cc/min.@70 bar
Pression d'Air Maximum	10,5 bar
Temps de Réponse - Typique	10 ms
Dimensions du six pans de la valve	31,8 mm
Couple de serrage de la valve	203 - 217 Nm
Poids du composant	0,55 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-016-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-016-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-016-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-016-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-016-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-016-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: RPIDBBN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(B)	PLAGE DE FONCTIONNEMENT	(B)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
B Orifice Extérieur en 7/16"-20UNF		B 50 - 1500 psi (3,5 - 105 bar)		N Buna N	
				V Viton	

TECHNICAL FEATURES

- Toutes les cartouches de limitation de pression à 2 orifices (à l'exception des limiteurs de pression de pilotage), sont physiquement et fonctionnellement interchangeables (c'est-à-dire le même sens de débit, la même cavité pour une taille donnée).
- La pression maxi est admise à l'orifice 2 . Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée.
- La pression d'air ne doit pas dépasser 10 bar.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

