



CONFIGURATION

L	Dispositif de contrôle	Vis de Réglage Standard
C	Plage de Réglage	150 - 6000 psi (10,5 - 420 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard
N	Matière des Joints	Buna N
	Material/Coating	

Les limiteurs de pression pilotés à piston équilibré à temps de réponse rapide sont des valves de limitation de pression normalement fermées utilisées pour protéger les composants hydrauliques d'un circuit des pics de pression. L'ouverture et la fermeture rapide se fait au dépend d'un fonctionnement sans à-coups. Lorsque la pression à

l'entrée (chambre 1) atteint la valeur de tarage, la valve s'ouvre vers le réservoir (chambre 2), étranglant le débit pour limiter l'augmentation de pression. Ces valves ont une faible augmentation de la pression en fonction du débit et ont un temps de réponse très rapide.

CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-18A
Taille	4
Capacité	760 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	80 cc/min.@70 bar
Tarage en usine établi à	15 L/min.
Temps de Réponse - Typique	2 ms
Adjustment - No. of CW Turns from Min. to Max. setting	5
Dimensions du six pans de la valve	41,3 mm
Couple de serrage de la valve	474 - 508 Nm
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	4 mm
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Poids du composant	1,15 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-018-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-018-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-018-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-018-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-018-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-018-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: RPKELCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING	(/LH)
L	Vis de Réglage Standard	C	150 - 6000 psi (10,5 - 420 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	N	Buna N V Viton	/LH	Mild Steel, Zinc-Nickel /AP Acier inoxydable, Passivé Standard Material/Coating

TECHNICAL FEATURES

- Toutes les cartouches de limitation de pression à 2 orifices (à l'exception des limiteurs de pression de pilotage), sont physiquement et fonctionnellement interchangeables (c'est-à-dire le même sens de débit, la même cavité pour une taille donnée).
- La pression maxi est admise à l'orifice 2. Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée. Dans ce cas, il faut tenir compte du débit de fuite.
- L'orifice calibré de l'étage principal est protégé par un filtre en acier inoxydable de 150 micron.
- Cette valve ne convient pas aux applications de maintien de charge du fait des fuites autour du tiroir.
- Toute contre-pression à l'orifice 2 (retour au réservoir) augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

