



Dieses Druckregelement ist in der Ruhestellung geschlossen und mit einer Einschraubbohrung für ein Vorsteuerventil ausgestattet. Der druckausgeglichene Kolben ist in Sitzbauweise. In die Einschraubbohrung kann jedes in die T-8A passende Druckventil eingesetzt werden. Wenn der Druck (Anschluss 1) den Einstellwert des Vorsteuerventils überschreitet, wird der überschüssige Druck zum Tank (Anschluss 2) entlastet. Die Einstellung des Vorsteuerventils bestimmt den Differenzdruck zwischen Anschluss 1 und 2.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-18A
Serie	4
Durchfluss	760 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Anzugsdrehmoment des Vorsteuerventils	27 - 33 Nm
Einschraubbohrung für Vorsteuerventil	T-8A
Hauptstufenleckage beim Schließen	0,7 cc/min.
Schlüsselweite des Vorsteuerventils	22,2 mm
Steuerölstrom	0,25 - 0,33 L/min.
Werkseitige Druckeinstellung bei	15 L/min.
Typische Ansprechzeit	2 ms
Schlüsselweite des Ventelsechskants	41,3 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	474 - 508 Nm
Gewicht	1,15 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-318-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-018-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-318-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-318-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-018-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-318-006

**INFO:** • Die Informationen zum Zusammenbau von zweistufigen Ventilen (Vorsteuerung und Hauptstufe) sind nur als Referenz zu betrachten. Die Ventile müssen separat bestellt und vom Anwender zusammengesetzt werden.

**N** Buna-N

**V** Viton

**TECHNICAL FEATURES**

- Da bei diesem Ventil die Regelung innerhalb des Ventils erfolgt, ist es weniger von Problemen der Kavitation wie Geräusch und Erosion des Gehäuses betroffen.
- Alle Druckbegrenzungsventile mit 2 Anschlüssen (Ausnahme Vorsteuer-Druckbegrenzungsventile) sind hinsichtlich Bauform und Funktionalität austauschbar (d.h. gleiche Durchflussrichtung und gleiche Einschraubbohrung für eine vorgegebene Baugröße).
- Einsetzbar mit maximalem Druck an Anschluss 2. Kann in Doppel-Druckbegrenzungsschaltungen eingesetzt werden.
- Das Ventil ist relativ unempfindlich gegenüber Öltemperaturschwankungen und Verschmutzung.
- Die Düse in der Hauptstufe wird durch ein 150 Micron Filtersieb geschützt.
- Staudruck an Anschluss 2 addiert sich direkt zum Einstellwert.
- Hinweis: Das Hauptventil sollte zuerst mit dem richtigen Drehmoment eingebaut werden, dann erst das T-8A Vorsteuerventil in das Hauptventil mit seinem richtigen Drehmoment.
- Mit der -8 Verstelloption kann ein Vorsteuerventil, das in die T-8A Bohrung passt, direkt in den Ventilkopf eines Einschraubventils integriert werden. Diese Vorsteuerventile sind separat elektroproportional-, magnet-, druckluft- und hydraulischbetätigt erhältlich. Siehe Vorsteuerventile.
- Die schwimmende Bauweise der SUN-Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Drehmomente beim Einschrauben.

**PERFORMANCE CURVES**

