



Les cartouches limiteurs de pression pilotés antichoc limitent la pression maxi du système, et limitent aussi la vitesse de montée en pression. La valve s'ouvre, puis elle se referme à une vitesse constante indépendante de la pression de tarage et du débit. La vis de réglage détermine la pression de tarage maximum (seuil haut) mais aussi la pression minimum (seuil bas).

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-18A
Taille	4
Capacité	760 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Contrôle du Débit de Pilotage	0,16 - 0,41 L/min.
Tarage en usine établi à	15 L/min.
Temps de la rampe de montée en pression	400 - 600 ms
Temps de Réponse - Typique	2 ms
Adjustment - No. of CW Turns from Min. to Max. setting	4,5
Dimensions du six pans de la valve	41,3 mm
Couple de serrage de la valve	474 - 508 Nm
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	4 mm
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Poids du composant	1,15 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-318-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-318-006
Brevet Américain #	6,039,072
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-318-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-318-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: RPKTLAN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
L Vis de Réglage Standard		A 2000 - 3000 psi (140 - 210 bar), 2000 psi (140 bar) Réglage Standard C 4500 - 6000 psi (315 - 420 bar), 4500 psi (315 bar) Réglage Standard W 3000 - 4500 psi (210 - 315 bar), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard		N Buna N V Viton		Standard Material/Coating IAP Acier inoxydable, Passivé

TECHNICAL FEATURES

- Toutes les cartouches de limitation de pression à 2 orifices (à l'exception des limiteurs de pression de pilotage), sont physiquement et fonctionnellement interchangeables (c'est-à-dire le même sens de débit, la même cavité pour une taille donnée).
- La pression maxi est admise à l'orifice 2 . Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée.
- Les joints de la vis de réglage subissent la pression du système ce qui s' signifie que cette valve ne peut être réglée qu'en l'absence de pression. La procédure de réglage est la suivante : Vérifier le tarage, couper la pression, régler la valve, vérifier à nouveau le tarage...
- Cette valve ne convient pas aux applications de maintien de charge.
- Lorsque la pression à l'entrée (orifice 1) dépasse le seuil de déclanchement, la valve s'ouvre vers le réservoir (orifice 2). Le piston de pilotage se déplace alors a une vitesse constante et augmente le tarage de la valve en comprimant le ressort de pilotage. Le tarage maximum est atteint lorsque le piston de pilotage est en butée.
- Cette valve assure la protection des pompes est des moteurs contre les pics de pression dus aux variations brusques de charges, en particulier avec les pompes à cylindrée variable dont le mécanisme de changement de cylindrée est parfois trop lent pour absorber les pics de pression.
- Cette valve assure la protection des transmissions hydrostatiques en réduisant les à-coups causés par des inversions de sens brusques. Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée.
- Ces valves, utilisées avec des distributeurs tout ou rien, permettent de générer des rampes habituellement assurées par des valves proportionnelles.
- Pour augmenter leur durée de vie les petites centrales hydrauliques peuvent être démarrées progressivement en utilisant un limiteur de pression antichoc.
- Toute contre-pression à l'orifice 2 (retour au réservoir) augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES



