



Dieses Drucksteuerelement ist in der Ruhestellung geschlossen und mit einer Einschraubbohrung für ein Vorsteuerventil ausgestattet. Es hat externe Leckölabführung, und der Kolben in Sitzbauweise ist druckausgeglichen. In die Einschraubbohrung für das Vorsteuerventil kann jedes in die T-8A passende Druckventil eingesetzt werden. Wenn der Druck (Anschluss 1) den Einstellwert des Vorsteuerventils überschreitet, wird der überschüssige Druck zum Tank (Anschluss 2) entlastet. Der Einstellwert des Vorsteuerventils bestimmt die Druckdifferenz zwischen Anschluss 1 und dem Entlastungsdruck an Anschluss 3. Diese Ventile sind unterhalb ihres Einstellwertes vom Staudruck an Anschluss 2 unabhängig. Bei Staudruck in der Rückleitung zu Tank (Anschluss 2) können diese Ventile an Stelle von Druckbegrenzungsventilen eingesetzt werden.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Anzugsdrehmoment des Vorsteuerventils	27 - 33 Nm
Einschraubbohrung für Vorsteuerventil	T-8A
Hauptstufenleckage beim Schließen	0,7 cc/min.
Schlüsselweite des Vorsteuerventils	22,2 mm
Steuerölstrom	0,16 - 0,25 L/min.
Typische Ansprechzeit	10 ms
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-402-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-402-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-402-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-402-006

**INFO:** • Die Informationen zum Zusammenbau von zweistufigen Ventilen (Vorsteuerung und Hauptstufe) sind nur als Referenz zu betrachten. Die Ventile müssen separat bestellt und vom Anwender zusammengebaut werden.

**CONFIGURATION OPTIONS**

Model Code Example: **RSFS8WN**

MINIMALER STEUERDRUCK

(W)

DICHTUNGSMATERIAL

(N)

**W** 100 psi (7 bar)

**B** 50 psi (3,5 bar)

**N** Buna-N

**V** Viton