



Dieses Drucksteuerelement ist in der Ruhestellung geschlossen und mit einer Einschraubbohrung für ein Vorsteuerventil ausgestattet. Es hat externe Leckölabführung, der Kolben ist druckausgeglichen. In die Einschraubbohrung für das Vorsteuerventil kann jedes in die T-8A passende Druckventil eingesetzt werden. Wenn der Druck (Anschluss 1) den Einstellwert des Vorsteuerventils überschreitet, wird der überschüssige Druck zum Tank (Anschluss 2) entlastet. Der Einstellwert des Vorsteuerventils bestimmt den Druckeinstellwert an Anschluss 1 und addiert sich zu dem Druck an Anschluss 3. Diese Ventile sind unterhalb ihres Einstellwertes vom Druck an Anschluss 2 unabhängig. Bei Staudruck in der Rückleitung zum Tank (Anschluss 2) können diese Ventile an Stelle von Druckbegrenzungsventilen eingesetzt werden.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Einschraubbohrung für Vorsteuerventil	T-8A
Hauptstufenleckage bei 24 cSt	65 cc/min.@70 bar
Steuerölstrom	0,25 - 0,33 L/min.
Typische Ansprechzeit	10 ms
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

INFO: • Compound cartridge (pilot and main stage) assembly information is provided for reference only. Cartridges must be ordered separately and assembled at point of use.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: **RSHC8WN**

MINIMALER STEUERDRUCK

(W)

DICHTUNGSMATERIAL

(N)

W 100 psi (7 bar)

N Buna-N

D 25 psi (1,7 bar)

V Viton