



Cet élément de régulation normalement fermé à piston équilibré avec drain indépendant intègre une cavité de pilotage qui accepte toute valve de pression de pilotage utilisant la cavité T-8A. Lorsque la pression à l'entrée (chambre 1) atteint la valeur de tarage de la valve de pilotage, l'élément de régulation s'ouvre vers la chambre 2, étranglant le débit pour réguler la pression. La pression de tarage de la valve de pilotage détermine la différence de pression entre l'entrée (chambre 1) et le drain (chambre 3). Ces valves sont insensibles à la contrepression à l'orifice 2, jusqu'au tarage de la valve. Elles peuvent servir à réguler une pression à la place d'un limiteur de pression à 2 voies dans le cas où on a une pression dans la ligne de retour.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Contrôle du Débit de Pilotage	0,25 - 0,33 L/min.
Fuite de l'étage de puissance à 24 cSt (110 SUS)	65 cc/min.@70 bar
Temps de Réponse - Typique	10 ms
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

**NOTES:** • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

**CONFIGURATION OPTIONS** Model Code Example: RSHC8WN

PRESSION DE COMMANDE MINIMALE

(W)

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

W 100 psi (7 bar)

D 25 psi (1,7 bar)

N Buna N

V Viton