



Cet élément de régulation normalement fermé à clapet équilibré avec drain indépendant intègre une cavité de pilotage qui accepte toute valve de pression de pilotage utilisant la cavité T-8A. Lorsque la pression à l'entrée (chambre 1) atteint la valeur de tarage de la valve de pilotage, l'élément de régulation s'ouvre vers la chambre 2, étranglant le débit pour réguler la pression. La pression de tarage de la valve de pilotage détermine la différence de pression entre l'entrée (chambre 1) et le drain (chambre 3). Ces valves sont insensibles à la contrepression à l'orifice 2, jusqu'au tarage de la valve. Elles peuvent servir à réguler une pression à la place d'un limiteur de pression à 2 voies dans le cas où on a une pression dans la ligne de retour.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-17A
Taille	3
Capacité	240 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Contrôle du Débit de Pilotage	0,25 - 0,33 L/min.
Couple de serrage de la pilote	27 - 33 Nm
Dimension du six-pans de la pilote	22,2 mm
Fuite de l'étage de puissance à la fermeture	0,7 cc/min.
Temps de Réponse - Typique	2 ms
Dimensions du six pans de la valve	31,8 mm
Couple de serrage de la valve	203 - 217 Nm
Poids du composant	0,70 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-217-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-217-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-217-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-217-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-217-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-217-006

NOTES: • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

OPTION SELECTION EXAMPLE: RSHS8WN

PRESSION DE COMMANDE MINIMALE

(W)

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

W 100 psi (7 bar)

N Buna N

B 50 psi (3,5 bar)

V Viton

TECHNICAL FEATURES

- Toutes les valves de séquence à 3 orifices, sont physiquement et fonctionnellement interchangeables (c'est-à-dire même sens de débit, même cavité pour une taille donnée).
- Le débit de pilotage continue d'augmenter tant que la pression à l'orifice 1 (entrée) en fonction de la pression à l'orifice 3 (drain) dépasse le réglage de la valve.
- L'orifice calibré de l'étage principal est protégé par un filtre en acier inoxydable de 150 micron.
- Toute pression à l'orifice 3 augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1 et ne doit pas dépasser 350 bar.
- NOTE: Avec l'option 8, il convient d'installer d'abord l'étage de puissance au couple de serrage correct, puis de monter dans ce dernier la valve de pilotage T-8A au couple préconisé.
- L'option 8 permet de visser une valve de pilotage directement dans la tête de la cartouche via la cavité T-8A. Les cartouches de pilotage, à commander séparément, peuvent être à commande électrique, pneumatique ou hydraulique. Se référer aux valves de pilotage.
- La régulation s'effectuant à l'intérieur de la cartouche, ces valves sont insensibles à la plupart des problèmes associés à la cavitation, c'est-à-dire le bruit et l'érosion du bloc foré.
- La pression maxi est admise à l'orifice 2. Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

