



Cet élément de régulation normalement fermé à piston équilibré avec drain indépendant et orifice de contrôle à distance intègre une cavité de pilotage qui accepte toute valve de pression de pilotage utilisant la cavité T-8A. Lorsque la pression à l'entrée (chambre 1) atteint la valeur de tarage de la valve de pilotage, l'élément de régulation s'ouvre vers le réservoir (chambre 2), étranglant le débit pour réguler la pression. La pression de tarage de la valve de pilotage détermine la différence de pression entre l'entrée (chambre 1) et le drain (chambre 4). L'orifice de contrôle à distance (chambre 3) connecté entre la chambre arrière du piston principal et l'étage pilote, permet également le contrôle de l'élément de régulation par une valve de pilotage ou une valve à 2 voies.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Contrôle du Débit de Pilotage	0,11 - 0,16 L/min.
Fuite de l'étage de puissance à 24 cSt (110 SUS)	30 cc/min.@70 bar
Temps de Réponse - Typique	10 ms
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-021-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006

NOTES: • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

CONFIGURATION OPTIONS Model Code Example: **RVCD8WN**

PRESSION DE COMMANDE MINIMALE	(W)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
W 100 psi (7 bar)		N Buna N	
D 25 psi (1,7 bar)		E EPDM	
		V Viton	