

Cet élément de régulation normalement fermé à piston équilibré avec drain indépendant et orifice de contrôle à distance intègre une cavité de pilotage qui accepte toute valve de pression de pilotage utilisant la cavité T-8A. Lorsque la pression à l'entrée (chambre 1) atteint la valeur de tarage de la valve de pilotage, l'élément de régulation s'ouvre vers le réservoir (chambre 2), étranglant le débit pour réguler la pression. La pression de tarage de la valve de pilotage détermine la différence de pression entre l'entrée (chambre 1) et le drain (chambre 4). L'orifice de contrôle à distance (chambre 3) connecté entre la chambre arrière du piston principal et l'étage pilote, permet également le contrôle de l'élément de régulation par une valve de pilotage ou une valve à 2 voies.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-21A
Taille	1
Capacité	60 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Contrôle du Débit de Pilotage	0,11 - 0,16 L/min.
Fuite de l'étage de puissance à 24 cSt (110 SUS)	30 cc/min.@70 bar
Temps de Réponse - Typique	10 ms
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Poids du composant	0,20 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-021-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006

NOTES: • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

OPTION SELECTION EXAMPLE: RVCD8WN

PRESSION DE COMMANDE MINIMALE

(W) MATIÈRE DES JOINTS

(N)

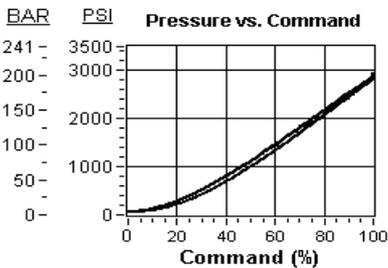
W	100 psi (7 bar)
D	25 psi (1,7 bar)

N	Buna N
E	EPDM
V	Viton

TECHNICAL FEATURES

- La pression maxi est admise à l'orifice 2 . Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée.
- L'orifice calibré de l'étage principal est protégé par un filtre en acier inoxydable de 150 micron.
- Cette valve ne convient pas aux applications de maintien de charge du fait des fuites autour du tiroir.
- Toute pression à l'orifice 4 augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1 et ne doit pas dépasser 350 bar.
- NOTE: Avec l'option 8, il convient d'installer d'abord l'étage de puissance au couple de serrage correct, puis de monter dans ce dernier la valve de pilotage T-8A au couple préconisé.
- L'option 8 permet de visser une valve de pilotage directement dans la tête de la cartouche via la cavité T-8A. Les cartouches de pilotage, à commander séparément, peuvent être à commande électrique, pneumatique ou hydraulique. Se référer aux valves de pilotage.
- Les cartouches configurées avec des joints EPDM s'utilisent dans les systèmes avec des fluides ester phosphate. L'exposition de ces joints à des fluides à base de pétrole, de graisse ou de lubrifiant détériorera les joints.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES



Pilot control provided by Proportional Pilot Relief, Model RBAP-MAN

