



Les limiteurs de pression pilotés à clapet équilibré avec orifice de contrôle à distance sont des valves de régulation de pression normalement fermées. Lorsque la pression à l'entrée (chambre 1) atteint la valeur de tarage, la valve s'ouvre vers le réservoir (chambre 2), étranglant le débit pour réguler la pression. Ces valves possèdent un orifice de contrôle à distance (chambre 3) connecté entre la chambre arrière du piston principal et l'étage pilote, ce qui permet leur contrôle à distance par une valve de pilotage ou une valve à 2 voies. Ces valves sont précises avec une faible augmentation de la pression en fonction du débit. Elles sont silencieuses, sans à-coups avec un temps de réponse relativement rapide.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-11A
Taille	1
Capacité	60 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Contrôle du Débit de Pilotage	0,11 - 0,16 L/min.
Fuite Maximale à la Fermeture	0,7 cc/min.
Tarage en usine établi à	15 L/min.
Temps de Réponse - Typique	2 ms
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	4 mm
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Poids du composant	0,15 kg
Adjustment - No. of CW Turns from Min. to Max. setting	5
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-611-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-611-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: RVCSLANV

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(V)	MATERIAL/COATING
L Vis de Réglage Standard		A 100 - 3000 psi (7 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard		V Viton		Standard Material/Coating
C Capot de masquage - Tarage usine		B 50 - 1500 psi (3,5 - 105 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard		E EPDM		/AP Acier inoxydable, Passivé
		Q 60 - 400 psi (4 - 28 bar), 200 psi (14 bar) Réglage Standard		N Buna N		/LH Mild Steel, Zinc-Nickel
		W 150 - 4500 psi (10,5 - 315 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard				

TECHNICAL FEATURES

- La régulation s'effectuant à l'intérieur de la cartouche, ces valves sont insensibles à la plupart des problèmes associés à la cavitation, c'est-à-dire le bruit et l'érosion du bloc foré.
- Les cartouches configurées avec des joints EPDM s'utilisent dans les systèmes avec des fluides ester phosphate. L'exposition de ces joints à des fluides à base de pétrole, de graisse ou de lubrifiant détériorera les joints.
- La pression maxi est admise à l'orifice 2. Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée.
- Un limiteur de pression à l'orifice 3 contrôle à distance la valve pour toute valeur inférieure à son propre tarage.
- Cette valve est relativement insensible aux variations de température de l'huile et à la pollution.
- L'orifice calibré de l'étage principal est protégé par un filtre en acier inoxydable de 150 micron.
- Cette valve convient aux applications de maintien de charge.
- Toute contre-pression à l'orifice 2 (retour au réservoir) augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

