



Les cartouches limiteurs de pression pilotés antichoc, avec orifice de contrôle à distance, limitent la pression maxi du système, et limitent aussi la vitesse de montée en pression. La valve s'ouvre, puis elle se referme à une vitesse constante indépendante de la pression de tarage et du débit. Ces valves à 3 orifices intègrent un orifice de contrôle à distance (3) pris entre le piston principal et l'étage pilote pour permettre un contrôle à distance à partir d'un autre pilote ou de valves 2 voies. La vis de réglage détermine la pression de tarage maximum (seuil haut) mais aussi la pression minimum (seuil bas).

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-17A
Taille	3
Capacité	240 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Contrôle du Débit de Pilotage	0,25 - 0,33 L/min.
Tarage en usine établi à	15 L/min.
Temps de la rampe de montée en pression	300 - 500 ms
Temps de Réponse - Typique	2 ms
Adjustment - No. of CW Turns from Min. to Max. setting	4,5
Dimensions du six pans de la valve	31,8 mm
Couple de serrage de la valve	203 - 217 Nm
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	4 mm
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Poids du composant	0,70 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-217-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-217-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-217-006
Brevet Américain #	6,039,072
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-217-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-217-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-217-006

NOTES: • Des brevets sont en instance pour ce produit.

OPTION SELECTION EXAMPLE: RVGTLACN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
L		A 500 - 3000 psi (35 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard B 500 - 1500 psi (35 - 105 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard C 1000 - 6000 psi (70 - 420 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard W 1000 - 4500 psi (70 - 315 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard		N Buna N V Viton		Standard Material/Coating IAP Acier inoxydable, Passivé

TECHNICAL FEATURES

- La régulation s'effectuant à l'intérieur de la cartouche, ces valves sont insensibles à la plupart des problèmes associés à la cavitation, c'est-à-dire le bruit et l'érosion du bloc foré.
- La pression maxi est admise à l'orifice 2 . Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée.
- Un limiteur de pression à l'orifice 3 contrôle à distance la valve pour toute valeur inférieure à son propre tarage.
- Cette valve ne convient pas aux applications de maintien de charge.
- Lorsque la pression à l'entrée (orifice 1) dépasse le seuil de déclenchement, la valve s'ouvre vers le réservoir (orifice 2). Le piston de pilotage se déplace alors à une vitesse constante et augmente le tarage de la valve en comprimant le ressort de pilotage. Le tarage maximum est atteint lorsque le piston de pilotage est en butée.
- Cette valve assure la protection des transmissions hydrostatiques en réduisant les à-coups causés par des inversions de sens brusques. Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée.
- Ces valves, utilisées avec des distributeurs tout ou rien, permettent de générer des rampes habituellement assurées par des valves proportionnelles.
- Pour augmenter leur durée de vie les petites centrales hydrauliques peuvent être démarrées progressivement en utilisant un limiteur de pression antichoc.
- Toute contre-pression à l'orifice 2 (retour au réservoir) augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1.
- L'orifice calibré de l'étage principal est protégé contre la pollution.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

